

Российская Федерация  
Владимирская область  
г. Муром

АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«Муромский учебный центр профессиональной подготовки водителей и специалистов  
автомобильного транспорта «АВТО-ПРОФИ»

Утверждаю  
Директор \_\_\_\_\_ Селихов М. Г.  
Приказ №57 от 08.04.2021 г.



**Отчет о результатах самообследования  
(самооценки деятельности)  
АНОДПО «АВТО-ПРОФИ»  
за 2020 год**

Самообследование проведено  
Директором АНОДПО «АВТО-ПРОФИ»  
Селиховым М. Г. в период с 01.04.2021 года  
по 07.04.2021 года

**2021 г.**  
г. Муром



## 1. Общая характеристика организации

Автономная некоммерческая организация дополнительного профессионального образования «Муромский учебный центр профессиональной подготовки водителей и специалистов автомобильного транспорта «АВТО-ПРОФИ» (АНОДПО «АВТО-ПРОФИ») начала свою деятельность 03 июля 2012 года. Учредителями автошколы являются Селихова Людмила Валентиновна, Селихов Михаил Геннадьевич, Селихов Евгений Михайлович, Канунникова Ирина Михайловна.

АНОДПО «АВТО-ПРОФИ» осуществляет образовательную деятельность по 2 адресам:

1) 602251, Владимирская обл., г. Муром, ул. Воровского, д.75,

2) 602252, Владимирская обл., г. Муром, ул. Куйбышева, д.30,

Первый адрес является также юридическим адресом (адресом места нахождения) образовательной организации.

Директором автошколы с 03.08.2012 года по настоящее время является Селихов Михаил Геннадьевич.

## 2. Оценка образовательной деятельности

Образовательная деятельность Автономной некоммерческой организации дополнительного профессионального образования «Муромский учебный центр профессиональной подготовки водителей и специалистов автомобильного транспорта «АВТО-ПРОФИ» соответствует требованиям Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»; Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; Примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных приказом Минобрнауки России от 26.12.2013 года № 1408 (зарегистрирован Минюстом России 09.07.2014 года, регистрационный № 33026); Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 г. № 438; Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам, утвержденного Приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 01 июля 2013 г №499.

Автошкола осуществляет свою деятельность на основании лицензии на осуществление образовательной деятельности №3737 (бланк серии 33 Л 01 №0000855), выданной департаментом образования Администрации Владимирской области 14 августа 2015 г. и в соответствии с Уставом Автономной некоммерческой организации дополнительного профессионального образования «Муромский учебный центр профессиональной подготовки водителей и специалистов автомобильного транспорта «АВТО-ПРОФИ», утвержденным 15.05.2012 года, последние изменения в который были внесены 21.01.2019 года.

Автошкола имеет свидетельство о государственной регистрации некоммерческой организации, выданное 07.04.2015 г. (при смене наименования организации).

В соответствии с лицензией и Уставом учебный центр имеет право проводить обучение по следующим типам и видам программ:

### 1. Профессиональное обучение:

- профессиональная подготовка водителей транспортных средств категории «В»;
- переподготовка водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «В»;
- повышение квалификации водителей транспортных средств категории «В» с автоматической трансмиссией;

### 2. Дополнительные профессиональные программы профессиональной переподготовки:

- специалиста, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения;
- диспетчера автомобильного и городского наземного электрического транспорта;
- контролера технического состояния автотранспортных средств;
- преподавателя, осуществляющего профессиональное обучение водителей транспортных средств категории «В»;
- мастера производственного обучения, осуществляющего профессиональное обучение водителей транспортных средств категории «В»;



### 3. Дополнительные профессиональные программы повышения квалификации:

- подготовка специалистов по безопасности дорожного движения;
- профессиональная пригодность операторов АЗС;
- повышение квалификации мастеров производственного обучения вождению, осуществляющих профессиональное обучение водителей транспортных средств категории «В» по предмету «Обучение практическому вождению транспортных средств категории «В»;
- повышение квалификации преподавателей, осуществляющих профессиональное обучение водителей транспортных средств категории «В» по предмету «Основы законодательства в сфере дорожного движения»;
- повышение квалификации преподавателей, осуществляющих профессиональное обучение водителей транспортных средств категории «В» по предмету «Психофизиологические основы деятельности водителя»;
- повышение квалификации преподавателей, осуществляющих профессиональное обучение водителей транспортных средств категории «В» по предмету «Основы управления транспортными средствами»;
- повышение квалификации преподавателей, осуществляющих профессиональное обучение водителей транспортных средств категории «В» по предмету «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»;
- повышение квалификации преподавателей, осуществляющих профессиональное обучение водителей транспортных средств категории «В» по предмету «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств как объектов управления»;
- повышение квалификации преподавателей, осуществляющих профессиональное обучение водителей транспортных средств категории «В» по предмету «Основы управления транспортными средствами категории «В»;
- повышение квалификации преподавателей, осуществляющих профессиональное обучение водителей транспортных средств категории «В» по предмету «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»;
- повышение квалификации преподавателей, осуществляющих профессиональное обучение водителей транспортных средств категории «В» по предмету «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

### 4. Обучение водителей по повышению профмастерства.

За 2020 год учебный центр обучил и выпустил 390 человек по программе «Профессиональная подготовка водителей транспортных средств категории «В» (всего 20 учебных групп), 5 человек по программе переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «В», (всего 2 учебные группы), 13 ответственных за обеспечение безопасности дорожного движения (обученных по программе профессиональной переподготовки), 20 контролеров технического состояния автотранспортных средств (обученных по программе профессиональной переподготовки), 10 диспетчеров автомобильного и городского наземного электрического транспорта (обученных по программе профессиональной переподготовки), 6 мастеров производственного обучения вождению (обученных по программе профессиональной переподготовки), 3 мастеров производственного обучения вождению (обученных по программе повышения квалификации), 83 человека по программе «Обучение водителей по повышению профмастерства».

В целях исполнения трудового законодательства и законодательства об образовании и в соответствии с Уставом АНОДПО «АВТО-ПРОФИ» в автошколе принимаются следующие виды локальных нормативных актов:

- Решения органов управления автошколы (Общего собрания Учредителей, Общего собрания работников, Педагогического совета, Методического совета, Общего собрания Обучающихся и др.);
- Приказы Директора автошколы;
- Распоряжения Директора автошколы;
- Положения (о структурных подразделениях, об образовательной деятельности, о порядке отчисления Обучающихся, их перевода в другую учебную группу и восстановления на



обучение, о порядке обучения по индивидуальному учебному плану, об условиях обучения лиц с ограниченными возможностями здоровья, о порядке прохождения промежуточной и итоговой аттестации, о порядке оформления возникновения, приостановления и прекращения отношений между АНОДПО «АВТО-ПРОФИ» и обучающимися (их родителями или законными представителями), юридическими лицами, о порядке оказания платных образовательных услуг и другие в соответствии с действующим законодательством);

- Правила для работников и обучающихся (Правила внутреннего трудового распорядка для Работников автошколы, Правила приема на обучение, Правила внутреннего распорядка для Обучающихся);

- Штатное расписание;

- Должностные инструкции;

- Программы;

- Графики, планы, расписания;

- Инструкции по охране труда и пожарной безопасности и др.

В целях исполнения трудового законодательства автошколы заключает с работниками трудовые договоры, ведет личные дела работников, принимает локальные нормативные акты, регулирующие трудовые отношения (Правила внутреннего трудового распорядка, Положения об оплате труда, премировании и дополнительных выплатах, о коммерческой тайне, об обработке и защите персональных данных работников и др.).

### **3. Оценка системы управления организации**

Управление образовательной организацией осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации и Уставом Автономной некоммерческой организации дополнительного профессионального образования «Муромский учебный центр профессиональной подготовки водителей и специалистов автомобильного транспорта «АВТО-ПРОФИ».

Высшим коллегиальным органом управления автошколы является Общее собрание Учредителей, в состав которого входят все Учредители организации. Исполнительным органом организации, осуществляющим руководство текущей деятельностью, является Директор. Директор подотчетен высшему органу управления организации – Общему собранию Учредителей.

В организации также формируются коллегиальные органы управления, к которым относятся Общее собрание Работников, Педагогический совет, Методический совет.

В целях учета мнения обучающихся, родителей (законных представителей) несовершеннолетних обучающихся по вопросам управления организацией и при принятии организацией локальных нормативных актов, затрагивающих их права и законные интересы, по инициативе обучающихся, родителей (законных представителей) несовершеннолетних обучающихся в Автошколе могут создаваться советы обучающихся, советы родителей (законных представителей) несовершеннолетних обучающихся или иные органы (далее - Советы обучающихся, Советы родителей).

Система управления, созданная в образовательной организации, эффективна и полностью справляется с задачей координации деятельности всех работников образовательной организации. Действия педагогических работников координируются через регулярно созываемые заседания Педагогического совета и Методического совета. В состав Педагогического и Методического совета входят Директор образовательной организации, его заместители и заведующие отделениями, все прочие педагогические работники (преподаватели, мастера производственного обучения и др.) в соответствии со списочным составом на момент проведения заседания, а именно все педагогические работники, с которыми на момент проведения заседания заключены трудовые договоры, а также педагогические работники, привлеченные на основании договоров гражданско-правового характера (при условии их личного письменного согласия на включение в состав Педагогического или Методического совета).

Педагогический совет занимается решением следующих вопросов:

- анализа, оценки и мониторинга качества знаний, умений и навыков обучающихся - по результатам текущего контроля, а выпускников - по результатам итоговых аттестаций и



отзывам заказчиков; теоретического и практического обучения, содержания и качества образовательных услуг;

- допуска обучающихся к итоговой аттестации, отчисления обучающихся, не выполняющих учебный план и/или нарушающих условия договора об оказании платных образовательных услуг;

- организации разработки, рассмотрения и принятия Положения о Педагогическом совете, Плана работы Педагогического совета, Графика проведения мониторинга качества подготовки водителей транспортных средств категории «В»;

- организации разработки, рассмотрения и принятия Положения о проведении мониторинга качества подготовки водителей транспортных средств категории «В», Правил внутреннего распорядка обучающихся, Положения о порядке обучения по индивидуальному учебному плану, Положения об образовательной деятельности, Положения об организации образовательного процесса, Правил приема на обучение, Положения о порядке отчисления обучающихся, их перевода в другую учебную группу и восстановления на обучение, Положения о порядке прохождения промежуточной и итоговой аттестации, Положения об условиях обучения лиц с ограниченными возможностями здоровья, Положения о порядке разработки, заполнения, учета и хранения бланков строгой отчетности, иных Положений, регламентирующих осуществление образовательного процесса в организации.

Компетенция Методического совета включает вопросы:

- организации разработки, рассмотрения и принятия рабочих учебных программ по осуществляемым образовательным программам, учебных планов;

- организации разработки, рассмотрения и утверждения планов-конспектов, методических пособий по учебным предметам, отвечающих разработанным и утвержденным в установленном порядке рабочим программам, реализуемым в образовательной организации;

- обсуждения методики проведения отдельных видов учебных занятий и содержания дидактических материалов к ним с вынесением конкретных рекомендаций преподавателям и мастерам производственного обучения вождению;

- анализа обеспеченности учебно-методической литературой дисциплин, формирования плана приобретения учебной, учебно-методической литературы и периодических изданий;

- выбора и организации форм работы наставников с молодыми специалистами и малоопытными педагогическими работниками (методические инструктажи, открытые уроки, показательные занятия и др.);

- организации опытно-поисковой и инновационной деятельности в образовательной организации, направленной на освоение новых педагогических технологий, разработку авторских программ, апробацию учебно-методических комплексов и т.д.;

- выявления, обобщения и распространения положительного педагогического опыта творчески работающих преподавателей и мастеров производственного обучения;

- рассмотрения и вынесения Общему собранию Учредителей рекомендаций о внедрении в учебный процесс современных учебно-методических и дидактических материалов и программного обеспечения автоматизированных систем обучения, систем информационного обеспечения занятий, информационно-библиотечных систем;

- организации разработки, рассмотрения и принятия Положения о Методическом совете, Плана работы Методического совета, Плана проведения мероприятий по методической работе.

Действия всего коллектива (не только педагогических работников), координируются через Общее собрание Работников, к компетенции которого относится решение следующих вопросов:

- организация разработки, рассмотрение и принятие Положения об Общем собрании Работников, Правил внутреннего трудового распорядка, принятие решения о внесении изменений в них;

- участие в разработке Положения о порядке оплаты труда, премировании и дополнительных выплатах для работников организации, его рассмотрение, принятие решения о вынесении предложений Директору о внесении изменений в данное Положение;

- рассмотрение вопроса о необходимости заключения коллективного договора;



- организация разработки, рассмотрение и принятие Плана мероприятий по охране труда и пожарной безопасности на каждый календарный год;
- вынесение Директору предложений по осуществлению мероприятий, касающихся охраны здоровья обучающихся и работников;
- обсуждение вопросов состояния трудовой дисциплины в организации и необходимости проведения мероприятий по ее укреплению, вынесение Директору соответствующих предложений;
- вынесение Директору предложений о поощрении отдельных работников.

Взаимодействие организации и обучающихся осуществляется путем проведения анкетирования обучающихся, через возможность обучающихся оставить отзыв на официальном сайте автошколы и на страницах автошколы в социальных сетях, в книге жалоб и предложений, а также через все коллегиальные органы управления, которые на собираемых заседаниях решают вопросы, касающиеся образовательного процесса, с учетом мнения обучающихся.

Обучающиеся (родители несовершеннолетних обучающихся) имеют право создавать свои коллегиальные органы для участия в управлении образовательной организацией (Совет обучающихся, Совет родителей). Порядок создания и функционирования Совета обучающихся и Совета родителей определяется ими самостоятельно и закрепляется в принимаемых ими нормативных актах о порядке работы Совета обучающихся, Совета родителей (название нормативного акта может быть иным на усмотрение Совета обучающихся, Совета родителей).

Порядок учета мнения Совета обучающихся и/или Совета родителей (при их наличии) по вопросам управления организацией и при принятии организацией локальных нормативных актов, затрагивающих их права и законные интересы, определяется локальным нормативным актом Автошколы, который размещается на ее официальном сайте.

Все решения, принимаемые коллегиальными органами управления, проводятся в жизнь через приказы Директора организации, который также ознакомливает с принятыми решениями всех работников организации, которых они касаются, под роспись. С этого момента утвержденные локальные нормативные акты и иные решения становятся обязательными для исполнения всеми ознакомленными с ними работниками.

#### **4. Оценка содержания и качества подготовки обучающихся за 2020 год**

##### **1) Оценка содержания подготовки обучающихся:**

Содержание образовательных программ, реализуемых автошколой соответствует необходимым законодательным требованиям.

Образовательные программы профессиональной подготовки, переподготовки и повышения квалификации водителей транспортных средств категории «В» соответствуют требованиям Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 г. N 438, Приказа Министерства образования и науки РФ от 26 декабря 2013 г. N 1408 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий».

Образовательные программы профессиональной переподготовки и повышения квалификации специалистов автомобильного транспорта (специалиста, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, диспетчера автомобильного и городского наземного электрического транспорта, контролера технического состояния автотранспортных средств) соответствуют требованиям Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 01 июля 2013 г. N 499, Приказа Министерства транспорта РФ от 31 июля 2020 г. N 282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных



предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения».

Образовательная программа профессиональной переподготовки преподавателя, осуществляющего профессиональное обучение водителей транспортных средств категории «В», соответствует требованиям Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 01 июля 2013 г. N 499, профессионального стандарта «Педагог профессионального обучения, профессионального образования и ДПО», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 8 сентября 2015 г. №608н.

Образовательные программы профессиональной переподготовки и повышения квалификации мастера производственного обучения, осуществляющего профессиональное обучение водителей транспортных средств категории «В», соответствует требованиям Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 01 июля 2013 г. N 499, профессионального стандарта «Педагог профессионального обучения, профессионального образования и ДПО», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 8 сентября 2015 г. №608н, профессионального стандарта «Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий», утвержденного Приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 28 сентября 2018 г. № 603н.

## 2) Оценка качества профессионального обучения:

Количество зачисленных кандидатов водители категории «В»	Отчислено в процессе обучения				Допущено к итоговому экзамену в автошколе		Сдали с первого раза квалификационный экзамен в автошколе		Не сдали с первого раза квалификационный экзамен в автошколе		Сдавали экзамен в ГИБДД		Сдали экзамен в ГИБДД с первого раза (теория)		Сдали экзамен в ГИБДД с первого раза (практика)		
	Всего		В том числе по неуспеваемости														
	чел	%	чел	%	чел	%	чел	%	чел	%	чел	%	чел	%	Сдавали	Сдали	%
469	45	10	45	10	424	90	280	66	144	34	360	-	312	87	316	168	53

## 3) Оценка качества дополнительного профессионального образования:

В 2020 году образовательная организация обучала по дополнительным профессиональным программам профессиональной переподготовки и повышения квалификации. Все обучающиеся успешно прошли обучение и сдали итоговую аттестацию.

Все обучающиеся, прошедшие обучение по программе профессиональной переподготовки ответственных за обеспечение безопасности дорожного движения, а именно 13 человек, с первого раза прошли аттестацию на соответствие занимаемой должности в Территориальном отделе транспортного контроля государственного автодорожного надзора по Владимирской области Восточного межрегионального управления государственного автодорожного надзора Центрального федерального округа.

Учет мнения обучающихся о процессе и качестве обучения ведется через анкетирование выпускников, возможность оставить отзыв об образовательной организации на ее официальном сайте, страницах в социальных сетях, книге жалоб и предложений. В 2020 году негативных отзывов о деятельности образовательной организации не зафиксировано.

Вывод: качество подготовки водителей транспортных средств категории «В» находится на достойном уровне. Если судить по показателям сдачи экзаменов в ГИБДД с первого раза выпускниками автошколы, за 2020 год оно сохранилось на уровне 2019 года, а в части сдачи практической части экзамена – повысилось (87% обучающихся сдали с первого раза теорию в ГИБДД о. Муром, 53% обучающихся сдали с первого раза практическую часть экзамена, в 2019 году показатели были 94% и 45% соответственно). Качество подготовки по дополнительным профессиональным программам высокое.

## 5. Оценка организации образовательного процесса



Организация образовательного процесса соответствует требованиям законодательства РФ.

Все учебные программы реализуются строго в соответствии с утвержденными учебными планами и рабочими программами, разработанными в соответствии с действующим законодательством. Учебные планы четко выполняются, о чем свидетельствуют записи в журналах учебных занятий. Лекции всегда проводятся в соответствии с утвержденными для каждой учебной группы учебным календарным графиком и расписанием занятий.

Учебный календарный график и расписание занятий составляются таким образом, чтобы учебная нагрузка на обучающихся при организации занятий в форме очного обучения не превышала 36 часов в неделю, а в форме очно-заочного (вечернего) обучения - 20 часов.

Группы формируются численностью не более 30 человек по любым программам обучения. Как правило, наполняемость групп по дополнительным профессиональным программам профессиональной переподготовки и повышения квалификации невысокая – число человек в группе составляет до 10 человек, что позволяет учитывать индивидуальные особенности каждого обучающегося. Наполняемость групп по профессиональной подготовке водителей транспортных средств категории «В» выше – в 2020 году 12 групп из 20 были численностью 30 человек, наполняемость еще 4-ех групп была близка к этому показателю. Как правило, наиболее наполненные группы обучаются в вечерние часы и выходные дни, утренние группы и группы выходного дня формируются численностью до 15-17 человек из-за меньшего количества желающих.

#### **6. Оценка востребованности выпускников организации**

Организация не имеет возможности оценить востребованность обучающихся, закончивших обучение по программам профессиональной подготовки (переподготовки, повышения квалификации) водителей транспортных средств категории «В», так как главная задача реализации данной программы – провести качественное обучение кандидата в водители, чтобы он смог легко и быстро сдать квалификационный экзамен на право управления транспортным средством в РЭО ГИБДД, получить водительское удостоверение и в дальнейшем уверенно управлять транспортным средством с соблюдением всех требований законодательства. Будет ли в дальнейшем обучающийся работать профессиональным водителем или пользоваться автомобилем только для собственных нужд, организация не отслеживает.

Что касается дополнительных профессиональных программ, то, за редким исключением, все слушатели проходят обучение на основании договоров, заключенных с их работодателями, то есть они уже имеют место работы. И как раз служебная необходимость побуждает их проходить профессиональную переподготовку или повышение квалификации. Так, в 2020 г. только пять обучающихся по дополнительным профессиональным программам заключали договор, как физические лица, и самостоятельно оплачивали свое обучение. Однако они также на тот момент являлись работающими гражданами.

#### **7. Оценка качества кадрового обеспечения**

Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, а также преподаватели дополнительных профессиональных программ, удовлетворяют квалификационным требованиям, установленным в Стандарте «Педагог профессионального обучения, профессионального образования и дополнительного профессионального образования», Стандарте «Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий» и квалификационных справочниках по соответствующим должностям, за исключением нескольких мастеров производственного обучения вождению, принятых на работу по рекомендациям Аттестационной комиссии.

Ниже приведены таблицы, в которых перечислены педагогические работники организации с указанием их профессионального уровня – основного и дополнительного профессионального образования, дающего право на ведение образовательной деятельности по предметам.



**1. Сведения о преподавателях учебных предметов по программам профессионального обучения и дополнительного профессионального образования**

№ пп	ФИО	Учебные предметы	Образование	Документ, дающий право на ведение образовательной деятельности в сфере профессионального обучения и дополнительного профессионального образования (документы о профессиональной переподготовке и/или повышении квалификации)	Водительское удостоверение № и дата выдачи, категории ТС, стаж управления ТС	Стаж работы преподавателем
1	Селихов Михаил Геннадьевич	Основы законодательства в сфере дорожного движения, Основы управления транспортными средствами, Основы управления транспортными средствами категории «В», Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом, Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом, дополнительные профессиональные программы	Высшее (диплом ТВ №575996 от 22.06.1990 года Военной ордена Ленина Краснознаменной академии связи имени С. М. Буденного, квалификация – офицер с высшим военным образованием, диплом В-І №051269 от 14.07.1977 года Новочеркасского высшего военного командного Краснознаменного училища связи, квалификация - инженер по эксплуатации средств радиосвязи)	<p>1) Диплом о профессиональной переподготовке №342404396249 от 24.01.2017 г. ЧОУ ВО «Волгоградский институт бизнеса» (право на ведение профессиональной деятельности в сфере профессионального образования и дополнительного профессионального образования);</p> <p>2) Диплом о профессиональной переподготовке № 00015310 от 19.04.2018 г. АНОДПО «АВТО-ПРОФИ» с присвоением квалификации преподавателя, осуществляющего обучение водителей транспортных средств категории «В»;</p> <p>3) Диплом о профессиональной переподготовке № 00015273 от 18.04.2017 г. АНОДПО «АВТО-ПРОФИ» с присвоением квалификации контролера технического состояния автотранспортных средств;</p> <p>4) Диплом о профессиональной переподготовке № 00015276 от 20.04.2017 г. АНОДПО «АВТО-ПРОФИ» с присвоением квалификации ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения;</p> <p>5) Диплом о профессиональной переподготовке №231200054215 от 27.04.2018 г. НЧОУ ДПО «Институт переподготовки и повышения квалификации» (право на ведение профессиональной деятельности в сфере менеджмента в образовании)</p> <p>6) Диплом о профессиональной переподготовке № 00022650 от 10.12.2020 г. АНОДПО «АВТО-ПРОФИ» с присвоением квалификации мастера производственного обучения, осуществляющего профессиональное обучение</p>	33 04 124119 19.04.2012 г. Кат. А, В, С, Д, СЕ 46 лет	25 лет



				водителей транспортных средств категории «В»		
2	Селихова Людмила Валентиновна	<p>Основы законодательства в сфере дорожного движения, Основы управления транспортными средствами, Основы управления транспортными средствами категории «В», Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом, Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом</p>	<p>Высшее (диплом ИВС 0625137 от 20.06.2003 года МиВЛГУ, квалификация – инженер по специальности «Проектирование и технология РЭС»)</p>	<p>1) Диплом о профессиональной переподготовке №342404396250 от 24.01.2017 г. ЧОУ ВО «Волгоградский институт бизнеса» (право на ведение профессиональной деятельности в сфере профессионального образования и дополнительного профессионального образования));</p> <p>2) Диплом о профессиональной переподготовке № 00015311 от 19.04.2018 г. АНО ДПО «АВТО-ПРОФИ» с присвоением квалификации преподавателя, осуществляющего обучение водителей транспортных средств категории «В»</p>	<p>99 03 769727 01.12.2018 г. Кат. В, В1, С, С1, М 23 года</p>	22 года
3	Селихов Евгений Михайлович	<p>Основы законодательства в сфере дорожного движения, Основы управления транспортными средствами, Основы управления транспортными средствами категории «В», Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом, Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом, Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории В», дополнительные профессиональные программы</p>	<p>Высшее (диплом ДВС 0477079 от 15.06.2001 года МиВЛГУ, квалификация – инженер по специальности «Технология машиностроения»)</p>	<p>1) Диплом о профессиональной переподготовке №342404396065 от 12.10.2016 г. ЧОУ ВО «Волгоградский институт бизнеса» (право на ведение профессиональной деятельности в сфере профессионального образования и дополнительного профессионального образования));</p> <p>2) Диплом о профессиональной переподготовке 13522 №000393 от 24.11.2016 г. АНО ДПО «Объединенный Научно-методический Центр» (право на ведение образовательной и педагогической деятельности в сфере обучения водителей и специалистов по БД);</p> <p>3) Удостоверение о повышении квалификации №231200527632 от 25.11.2019 г. АНО ДПО «РИПП» (повышение квалификации по программе «Преподаватель по обучению специалистов, ответственных за обеспечение безопасности дорожного движения»);</p> <p>4) Диплом о профессиональной переподготовке №231200030517 от 09.01.2017 г. НЧОУ ДПО «Институт переподготовки и повышения квалификации» (квалификация – Контролер технического состояния автотранспортных средств);</p> <p>5) Диплом о профессиональной переподготовке №231200054214 от 27.04.2018</p>	<p>33 04 124162 21.04.2012 г. А, В, С, Д, СЕ 24 года</p>	16 лет



				г. НЧОУ ДПО «Институт переподготовки и повышения квалификации» (право на ведение профессиональной деятельности в сфере государственного и муниципального управления) б) Диплом о профессиональной переподготовке № 00015307 от 19.04.2018 г. АНО ДПО «АВТО-ПРОФИ» с присвоением квалификации мастера производственного обучения, осуществляющего профессиональное обучение водителей транспортных средств категории «В»		
4	Тюрин Николай Павлович	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В»	Высшее (диплом УВ 323887 от 15.07.1989 года Владимирского государственного педагогического института им. П. И. Лебедева-Полянского, квалификация и звание – учитель общетехнических дисциплин и труда)	Приказ №01-21/197 от 01.09.2018 г. Об аттестации на соответствие занимаемой должности учителя технологии Тюрина Н. П. (соответствует занимаемой должности учителя технологии, действителен до 01.09.2023 г.)	-	44 года
5	Ильина Елена Владимировна	Первая помощь при ДТП, Психофизиологические основы деятельности водителя	1) Высшее (диплом 137718 0093544 от 10.06.2014 года НОУ ВПО «МПСУ», квалификация – Психолог. Преподаватель психологии), 2) Среднее профессиональное (диплом МТ №286470 от 28.02.1990 года Муромского медицинского училища, квалификация - фельдшер)	1). Удостоверение о повышении квалификации Муромского медицинского колледжа №33240222448 по программе «Первичная медико-профилактическая помощь населению» от 26.05.2015 года (действителен до 26.05.2020 г.), сертификат специалиста Муромского медицинского колледжа №0833240485413 по специальности «Сестринское дело» от 26.05.2015 года; 2) Удостоверение о повышении квалификации ФГБОУ ВО «ВлГУ» №332403611000 по программе «Терапия творчеством. Использование методов арт-терапии в психологической, педагогической, социальной деятельности» от 19.02.2017 г.	-	6,5 лет
6	Свердлова Наталья Яковлевна	Первая помощь при ДТП	Среднее профессиональное (диплом УТ-1 №441664 от 30.06.1997 года Муромского медицинского училища, квалификация – медицинская сестра общей практики)	Удостоверение о повышении квалификации Муромского медицинского колледжа по программе «Ультразвуковая диагностика» от 28.11.2017 года (действителен до 28.11.2022 г.), сертификат специалиста Муромского медицинского колледжа №0833241439237 по специальности «Сестринское дело» от 28.11.2017 года	-	5 лет



**2. Сведения о мастерах производственного обучения вождению**

№ пп	ФИО	Образование	Документ, дающий право на ведение образовательной деятельности в сфере профессионального обучения вождению транспортных средств категории «В» (документы о профессиональной переподготовке и/или повышении квалификации)	Водительское удостоверение, № и дата выдачи, категории ТС, стаж управления ТС	Стаж работы МПОВ
1	Сухов Евгений Владимирович	Среднее профессиональное	Диплом о профессиональной переподготовке №00015279 от 20.04.2017 г., Удостоверение о повышении квалификации МПОВ №58 от 18.06.2020 г.	99 01 119482 от 06.07.2018 Кат. В, В1, М 23 года	11 лет
2	Кряженков Валерий Петрович	Среднее профессиональное	Диплом о профессиональной переподготовке №00015278 от 20.04.2017 г., Удостоверение о повышении квалификации МПОВ №57 от 18.06.2020 г.	99 06 439562 от 01.02.2019 Кат. А, А1, В, В1, М 31 год	9 лет
3	Венедиктов Михаил Николаевич	Среднее	Удостоверение о прохождении курса-тренинга повышения профессионализма мпов транспортных средств категории «В» МПОВ №1 от 17.01.2020 г.	99 11 753314 от 07.11.2019 Кат.В,В1,С,С1,ВЕ,СЕ,С1Е,М 29 лет	8,5 лет
4	Волков Андрей Анатольевич	Среднее	Удостоверение о повышении квалификации МПОВ №56 от 31.08.2018 г.	33 04 123952 от 06.04.2012 Кат. В, С, Д, ВЕ, СЕ 35 лет	19,5 лет
5	Фролов Анатолий Николаевич	Среднее профессиональное	Диплом о профессиональной переподготовке №00015286 от 18.08.2017 г., Удостоверение о повышении квалификации МПОВ №59 от 18.06.2020 г.	33 18 189972 от 12.11.2014 Кат. А, А1, В, В1, М 27 лет	8 лет
6	Седов Александр Евгеньевич	Среднее	Удостоверение о прохождении курса-тренинга повышения профессионализма мпов транспортных средств категории «В» МПОВ №2 от 17.01.2020 г.	99 01 120657 от 17.07.2018 Кат. А, А1, В, В1, С, С1, Д, Д1, ВЕ, СЕ, С1Е, ДЕ, Д1Е, М 35 лет	21 год
7	Милов Алексей Викторович	Среднее профессиональное	Диплом о профессиональной переподготовке №00019383 от 30.01.2020 г.	33 25 272023 от 14.10.2016 Кат. В, В1, С, С1, СЕ, С1Е, М 12 лет	1,5 года
8	Стулов Александр Евгеньевич	Высшее	Диплом о профессиональной переподготовке №00019382 от 30.01.2020 г.	33 18 175746 от 21.06.2014 Кат. В, В1, М 7 лет	1,5 года
9	Тимошенский Алексей Валерьевич	Среднее профессиональное	Диплом о профессиональной переподготовке №00019401 от 05.06.2020 г.	11 14 382819 от 29.03.2014 Кат. В, С 17 лет	1 год

Все педагогические работники образовательной организации регулярно проходят обучение по программам профессиональной переподготовки и/или повышения квалификации в соответствии с требованиями действующего законодательства.

**8. Оценка качества учебно-методического обеспечения**

Методической работой в образовательной организации занимается Методический совет – на его заседаниях рассматриваются вопросы методики проведения отдельных видов учебных занятий и содержания дидактических материалов к ним с вынесением конкретных рекомендаций преподавателям и мастерам производственного обучения вождению, выбора и



организации форм работы наставников с молодыми специалистами и малоопытными педагогическими работниками (методические инструктажи, открытые уроки, показательные занятия и др. проводятся в автошколе ежемесячно), организации опытно-поисковой и инновационной деятельности в организации, направленной на освоение новых педагогических технологий, разработку авторских программ, апробацию учебно-методических комплексов и т.д., выявления, обобщения и распространения положительного педагогического опыта творчески работающих преподавателей и мастеров производственного обучения, рассмотрения и вынесения Общему собранию Учредителей рекомендаций о внедрении в учебный процесс современных учебно-методических и дидактических материалов и программного обеспечения автоматизированных систем обучения, систем информационного обеспечения занятий, информационно-библиотечных систем.

В 2020 году организация начала использовать в своей работе дистанционные образовательные технологии, обучение по всем программам проводится очно.

Учебно-методические материалы позволяют реализовать образовательные программы в полном объеме и представлены:

- примерными программами профессиональной подготовки водителей транспортных средств, утвержденными в установленном порядке;
- программами профессиональной подготовки водителей транспортных средств, согласованными с Госавтоинспекцией и утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность; рабочими программами по дополнительным профессиональным программам;
- методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;
- материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

#### 9. Оценка качества библиотечно-информационного обеспечения

Имеющаяся в наличии учебная литература и учебно-наглядные пособия позволяют выполнять Автономной некоммерческой организации дополнительного профессионального образования «Муромский учебный центр профессиональной подготовки водителей и специалистов автомобильного транспорта «АВТО-ПРОФИ» все реализуемые образовательные программы, указанные в лицензии, в полном объеме.

По состоянию на 31.12.2020 г. библиотечный фонд образовательной организации насчитывает 145 книжных изданий, 101 из которых относятся к литературе по профессиональному обучению, 60 – литературе по дополнительным профессиональным программам, также в библиотечном фонде числятся 39 периодических издания и 17 аудиовизуальных документов (видеофильмы).

#### 10. Оценка материально-технической базы

**Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных транспортных средств**

Сведения	Номер по порядку				
	1	2	3	4	5
Марка, модель	Hyundai Solaris	ВАЗ 111930	ВАЗ 219060	ВАЗ 219060	ВАЗ 111930
Тип транспортного средства	легковой	легковой	легковой	легковой	легковой
Категория транспортного средства	В	В	В	В	В
Год выпуска	2012	2009	2013	2014	2013
Государственный регистрационный знак	Е 400 ММ 33	Е 997 КТ 33	Р 124 НО 33	А 169 РС 33	М 017 НС 33
Регистрационные документы	ПТС 78 НМ 621593, свид. о регистр. ТС 33 УУ 731841 от	ПТС 63 МХ 243610, свид. о регистр. ТС 33 01 661999 от	ПТС 63 НТ 584106, свид. о регистр. ТС 33 12 097907 от	ПТС 63 НТ 611212, свид. о регистр. ТС 33 15 425592 от	ПТС 63 НС 421138, свид. о регистр. ТС 33 15 431136 от



	11.05.2012	05.04.2013	14.02.2014	14.05.2014	20.08.2014
Собственность или иное законное основание владения транспортным средством	аренда	собственность	аренда	аренда	аренда
Техническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений	соответствует	соответствует	соответствует	соответствует	соответствует
Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства	+	+	+	+	+
Тип трансмиссии (автоматическая или механическая)	механическая	механическая	механическая	механическая	механическая
Дополнительные педали в соответствии с п. 5 Основных положений	+	+	+	+	+
Зеркала заднего вида для обучающего вождению в соответствии с п. 5 Основных положений	+	+	+	+	+
Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных положений	+	+	+	+	+
Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе	+	+	+	+	+
Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация)	ТТТ №7000009027 от 02.04.2021, действителен до 13.05.2021, РЕСО-Гарантия	ААС №5060862522 от 20.03.2021, действителен до 25.03.2022, РЕСО-Гарантия	ТТТ №7000008697 от 02.04.2021, действителен до 03.02.2022, РЕСО-Гарантия	ТТТ №7000008375 от 02.04.2021, действителен до 13.05.2021, РЕСО-Гарантия	ТТТ №7000008533 от 02.04.2021, действителен до 13.05.2021, РЕСО-Гарантия
Технический осмотр (дата прохождения, срок действия)	пройден 06.01.2021, действителен до 07.07.2021	пройден 16.11.2020, действителен до 17.05.2021	пройден 29.01.2021, действителен до 30.07.2021	пройден 16.11.2020, действителен до 17.05.2021	пройден 13.02.2021, действителен до 14.08.2021
Соответствует (не соответствует) установленным требованиям	соответствует	соответствует	соответствует	соответствует	соответствует
Оснащение тахографами (для ТС категории «D», подкатегории «D1»)	-	-	-	-	-

Продолжение таблицы

Сведения	Номер по порядку				
	6	7	8	9	10
Марка, модель	ВАЗ 219060	ВАЗ 211440	ВАЗ 219110	ВАЗ 219010	ВАЗ 219170
Тип транспортного средства	легковой	легковой	легковой	легковой	легковой
Категория транспортного средства	В	В	В	В	В
Год выпуска	2012	2011	2014	2018	2015
Государственный регистрационный знак	Т 012 МА 33	К 275 МХ 33	А 699 РС 33	С 912 РВ 33	Е 504 РХ 33
Регистрационные документы	ПТС 63 НМ 957829, свид. о регистр. ТС 33 31 562529 от 13.10.2015	ПТС 63 НВ 675047, свид. о регистр. ТС 33 ТМ 160431 от 09.06.2011	ПТС 63 НУ 519927, свид. о регистр. ТС 99 00 457214 от 27.06.2018	ПТС 63 ОХ 909839, свид. о регистр. ТС 99 02 543248 от 16.11.2018	ПТС 63 ОВ 528880, свид. о регистр. ТС 99 04 712940 от 24.05.2019
Собственность или иное законное основание владения транспортным средством	аренда	аренда	аренда	аренда	аренда



Техническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений	соответствует	соответствует	соответствует	соответствует	соответствует
Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства	+	+	+	+	+
Тип трансмиссии (автоматическая или механическая)	механическая	механическая	механическая	механическая	механическая
Дополнительные педали в соответствии с п. 5 Основных положений	+	+	+	+	+
Зеркала заднего вида для обучающего вождению в соответствии с п. 5 Основных положений	+	+	+	+	+
Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных положений	+	+	+	+	+
Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе	+	+	+	+	+
Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация)	ТТТ №7000007878 от 02.04.2021, действителен до 06.09.2021, РЕСО-Гарантия	ААС №5060862526 от 02.04.2021, действителен до 06.04.2022, РЕСО-Гарантия	ТТТ №7000008068 от 02.04.2021, действителен до 13.05.2021, РЕСО-Гарантия	ТТТ №7000008223 от 02.04.2021, действителен до 08.10.2021, РЕСО-Гарантия	ТТТ №7000007725 от 02.04.2021, действителен до 13.02.2022, РЕСО-Гарантия
Технический осмотр (дата прохождения, срок действия)	пройден 27.02.2021, действителен до 28.08.2021	пройден 26.03.2021, действителен до 26.09.2021	пройден 16.11.2020, действителен до 17.05.2021	пройден 16.11.2020, действителен до 17.11.2021	пройден 13.03.2020, действителен до 14.03.2022
Соответствует (не соответствует) установленным требованиям	соответствует	соответствует	соответствует	соответствует	соответствует
Оснащение тахографами (для ТС категории «D», подкатегории «D1»)	-	-	-	-	-

Продолжение таблицы

Сведения	Номер по порядку				
	11	12	13		
Марка, модель	ВАЗ 219010	ВАЗ 219110	САЗ 82994		
Тип транспортного средства	легковой	легковой	прицеп бор. к л/авт.		
Категория транспортного средства	В	В	-		
Год выпуска	2019	2020	2014		
Государственный регистрационный знак	С 300 МУ 33	Е 173 ТУ 33	АК 8166 33		
Регистрационные документы	ПТС 63 РЕ 373882, свид. о регистр. ТС 99 13 184868 от 25.10.2019	Электронный ПТС 164301009080032, свид. о регистр. ТС 99 22 384005 от 05.08.2020	ПТС 13 ОА 807693, свид. о регистр. ТС 33 15 431137 от 20.08.2014		
Собственность или иное законное основание владения транспортным средством	аренда	аренда	аренда		



Техническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений	соответствует	соответствует	соответствует		
Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства	+	+	-		
Тип трансмиссии (автоматическая или механическая)	механическая	механическая	-		
Дополнительные педали в соответствии с п. 5 Основных положений	+	+	-		
Зеркала заднего вида для обучающего вождению в соответствии с п. 5 Основных положений	+	+	-		
Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных положений	+	+	-		
Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе	+	+	-		
Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация)	РРР №5048162231 от 08.10.2020, действителен до 15.10.2021, ЮГОРИЯ	РРР №5048001443 от 28.07.2020, действителен до 27.07.2021, ЮГОРИЯ	-		
Технический осмотр (дата прохождения, срок действия)	пройден 16.11.2020, действителен до 17.11.2021	пройден 04.08.2020, действителен до 05.08.2021	-		
Соответствует (не соответствует) установленным требованиям	соответствует	соответствует	соответствует		
Оснащение тахографами (для ТС категории «D», подкатегории «D1»)	-	-	-		

Количество учебных транспортных средств, соответствующих установленным требованиям:

Механических – 12,

Прицепов - 1

**Данное количество механических транспортных средств соответствует 415 обучающимся в год (при работе на одном транспортном средстве одного мастера производственного обучения вождению) или 831 обучающимся (при работе на одном транспортном средстве двух мастеров производственного обучения вождению).**

**Справочно:**

Ниже представлен расчет максимально возможного числа обучающихся в год по программе профессиональной подготовки водителей категории «В»

Количество обучающихся в год согласно Приказу Минобрнауки №1408 от 26.12.2013 г. «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств», рассчитывается по формуле:

$$K = (t * 24,5 * 12 * (N_{тс} - 1)) / T, \text{ где}$$

K – количество обучающихся в год;

t – время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа – один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа – два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство;

24,5 – среднее количество рабочих дней в месяц;



12 – количество рабочих месяцев в году;

$N_{тс}$  – количество автотранспортных средств;

1 – количество резервных учебных транспортных средств на случай поломки и т.п.;

$T$  – количество часов вождения в соответствии с учебным планом.

Для АНОДПО «АВТО-ПРОФИ»:

$N_{тс}$ , то есть количество автотранспортных средств, равно 12.

$T$ , то есть количество часов вождения в соответствии с учебным планом, составляет 56 часов.

1) Если  $t$ , то есть время работы одного транспортного средства в сутки, составляет 7,2 часа, то АНОДПО «АВТО-ПРОФИ» имеет право обучать следующее количество кандидатов в водители в год:

$$K = (7,2 * 24,5 * 12 * (12 - 1)) / 56 = 23\ 284,8 / 56 = 415 \text{ человек}$$

2) если  $t$ , то есть время работы одного транспортного средства в сутки, составляет 14,4 часа, АНОДПО «АВТО-ПРОФИ» имеет право обучать следующее количество кандидатов в водители в год:

$$K = (14,4 * 24,5 * 12 * (12 - 1)) / 56 = 46\ 569,6 / 56 = 831 \text{ человек}$$

### Сведения о закрытой площадке или автодроме

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании закрытых площадок или автодромов.

АНОДПО «АВТО-ПРОФИ» арендует закрытую площадку – заключен договор аренды земельного участка от 20.07.2015 года на срок – 49 лет (до 19.07.2064 года).

Закрытая площадка расположена по адресу: 602256, Владимирская обл., г. Муром, ул. Ямская, д.16, ул. Матросова. Категория земель – земли населенных пунктов, разрешенное использование – для размещения автодрома для организации учебного процесса по обучению вождению на автомобилях (объекты специального назначения).

Земельный участок принадлежит Селиховой Людмиле Валентиновне на основании Свидетельства о государственной регистрации права 33 АМ №076904 от 12.05.2015 года (документы-основания – договор купли-продажи земельного участка от 01.02.2013 г., договор купли-продажи от 29.09.2014 г.).

Размеры закрытой площадки или автодрома - (согласно свидетельству о государственной регистрации права) - 2 404 кв. м.

Наличие ровного и однородного асфальто- или цементобетонное покрытия, обеспечивающее круглогодичное функционирование на участках закрытой площадки или автодрома (в том числе автоматизированного) для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий – покрытие закрытой площадки твердое, в местах выполнения упражнений однородное, асфальтовое.

Наличие установленного по периметру ограждения, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения – ограждение присутствует.

Наличие наклонного участка (эстакады) с продольным уклоном в пределах 8–16% - 13%.

Размеры и обустройство техническими средствами организации дорожного движения обеспечивают выполнение каждого из учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой обучения – имеются, размеры соответствуют стандартам.

Коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием не ниже 0,4 - соответствует.

Наличие оборудования, позволяющего разметить границы для выполнения соответствующих заданий - в наличии.

Поперечный уклон, обеспечивающий водоотвод – в наличии.

Продольный уклон (за исключением наклонного участка) не более 100‰ – соответствует.

Наличие освещенности - отсутствует (занятия проводятся только в светлое время суток).

Наличие перекрестка (регулируемого или нерегулируемого) – присутствуют нерегулируемый и регулируемый перекрестки.



Наличие пешеходного перехода – присутствует.

Наличие дорожных знаков (для автодромов) – присутствуют.

Наличие средств организации дорожного движения (для автодромов) – присутствуют.

Представленные сведения соответствуют требованиям, предъявляемым к закрытой площадке.

### Сведения об оборудованных учебных кабинетах

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных кабинетов.

АНОДПО «АВТО-ПРОФИ» арендует 2 учебных класса.

Первый расположен по адресу: г. Муром, ул. Куйбышева, д.30. Нежилое помещение принадлежит Селихову Михаилу Геннадьевичу на основании Выписки из ЕГРН от 29.06.2017 г. Между АНОДПО «АВТО-ПРОФИ» и Селиховым М. Г. заключен договор аренды нежилого помещения от 16.10.2017 года на неопределенный срок.

Второй расположен по адресу: г. Муром, ул. Воровского, д.75. Нежилое помещение принадлежит Селихову Михаилу Геннадьевичу на основании Свидетельства о государственной регистрации права 33 АМ №005704 от 21.11.2014 года. Между АНОДПО «АВТО-ПРОФИ» и Селиховым М. Г. заключен договор аренды нежилого помещения от 21.07.2015 года на срок – 49 лет (до 20.07.2064 года).

Количество оборудованных учебных кабинетов – 2 кабинета

№ п/п	По какому адресу осуществления образовательной деятельности находится оборудованный учебный кабинет	Площадь (кв. м)	Количество посадочных мест
1	602252, г. Муром, ул. Куйбышева, д.30	87,6 кв. м.	30 мест
2	602251, г. Муром, ул. Воровского, д.75	60,6 кв. м.	30 мест

Данное количество оборудованных учебных кабинетов соответствует 38 учебным группам, которые автошкола может выпустить в год. Наполняемость учебной группы не превышает 30 человек.

#### Справочно:

Ниже представлен расчет общего числа учебных групп в год по программе профессиональной подготовки водителей категории «В».

Количество общего числа учебных групп в год согласно Приказу Минобрнауки №1408 от 26.12.2013 г. «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств», рассчитывается по формуле:

$$n = (0,75 * \Phi_{\text{пом}} * \Pi) / R_{\text{гр}}, \text{ где}$$

n – общее число групп в год;

0,75 – постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75 %);

$\Phi_{\text{пом}}$  – фонд времени использования помещения в часах;

$\Pi$  – количество оборудованных учебных кабинетов;

$R_{\text{гр}}$  – расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах.

Для АНОДПО «АВТО-ПРОФИ»:

$\Phi_{\text{пом}}$ , то есть фонд времени использования помещения в часах в год, составляет:

**7 часов (время использования помещения в сутки\*) x 365 (количество дней в году\*\*) = 2555 часов**

\*время использования помещения в сутки берется за 7 часов исходя из следующих условий:

АНОДПО «АВТО-ПРОФИ» согласно Уставу и утвержденному режиму занятий имеет право проводить обучение с 08:00 до 21:00 каждый день, что соответствует 13 часам в сутки. 6 часов в сутки из них резервируется для занятий по дополнительным профессиональным программам и переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «В». Таким образом, для подготовки водителей транспортных средств категории «В» остается 7 часов в сутки.



\*\* АНОДПО «АВТО-ПРОФИ» проводит занятия в выходные и праздничные дни. Таким образом, количество дней в году берется равным 365.

**П**, то есть количество оборудованных учебных кабинетов, равно 2:

**Ргр**, то есть расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу в часах составляет:

$$134 \text{ часа} * 45/60 = 100,5 \text{ часов}$$

Таким образом, АНОДПО «АВТО-ПРОФИ» имеет право выпускать в год следующее количество групп:

$$n = (0,75 * 2555 * 2) / 100,5 = 3832,5 / 100,5 = 38 \text{ групп}$$

### **Сведения о мерах противопожарной безопасности и общей безопасности работников и обучающихся**

Противопожарная безопасность помещений образовательной организации обеспечивается наличием автоматической пожарной сигнализации, средств пожаротушения (огнетушителей порошкового типа). Заключен договор со специализированной организацией на обслуживание автоматической противопожарной сигнализации, в соответствии с которым она проверяется на работоспособность ежемесячно. В организации назначен ответственный за пожарную безопасность, прошедший специальное обучение. Все работники образовательной организации также проходят обучение в объеме пожарно-технического минимума и инструктаж по пожарной безопасности. Обучающиеся перед тем, как приступить к занятиям, проходят под роспись противопожарный инструктаж.

Общая безопасность работников и обучающихся обеспечивается наличием кнопки тревожной сигнализации, договором возмездного оказания охранных услуг со специализированной организацией.

### **Сведения о состоянии наружных территорий организации**

Наружная территория, прилегающая к помещениям образовательной организации, содержится в чистоте, зимой убирается от снега и наледи, при входе в образовательную организацию в темное время суток обеспечивается наличие света.

### **11. Оценка функционирования внутренней системы оценки качества обучения**

В образовательной организации в наличии документы, регламентирующие функционирование внутренней системы оценки качества обучения, – это Положение о внутренней системе оценки качества образования, Положение о проведении мониторинга качества образования по дополнительным профессиональным программам в АНОДПО «АВТО-ПРОФИ», Положение о проведении мониторинга качества подготовки водителей транспортных средств категории «В» в АНОДПО «АВТО-ПРОФИ». Графики проведения мониторинга качества образования по дополнительным профессиональным программам и Графики проведения мониторинга качества подготовки водителей транспортных средств категории «В» ежеквартально утверждаются на заседании Педагогического совета образовательной организации, аналитические справки о качестве подготовки водителей транспортных средств категории «В» подготавливаются ежемесячно при условии проведения экзаменов в РЭО ГИБДД о. Муром, аналитические справки о качестве образования по дополнительным профессиональным программам подготавливаются в случае, если в отчетном месяце было завершено обучение по какой-либо дополнительной профессиональной программе.

Ответственным лицом за своевременность проведения мониторинга, назначенным приказом Директора организации, является заведующий отделением ДПО. Все графики проведения мониторинга четко выполняются. Аналитические справки, подготавливаемые по итогам месяца ответственным лицом, рассматриваются на очередных заседаниях Педагогического совета с целью поиска слабых сторон образовательного процесса и способов повышения качества обучения.



Итоги мониторинга качества подготовки водителей транспортных средств категории «В» вывешиваются на стенде «Информация» в учебных пунктах образовательной организации в виде сводной таблицы о лицах, представленных в ГИБДД в минувшем месяце и результатах их сдачи, а также обучавших их мастерах производственного обучения вождению.

Итоги мониторинга качества образования по дополнительным профессиональным программам также являются общедоступными для всех обучающихся, желающих с ними ознакомиться.

## 12. Наличие учебного оборудования

**Оборудование учебного кабинета №1 по адресу осуществления образовательной деятельности 602252, Владимирская обл., г. Муром, ул. Куйбышева, д.30**

Перечень учебного оборудования, необходимого для осуществления образовательной деятельности по программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В»

### 1. Оборудование и технические средства обучения

Наименование учебного оборудования	по требованию примерной программы, комплект	Имеется в наличии, чем представлено для проверки
Детское удерживающее устройство	1	в учебном кабинете
Буксировочный трос	1	в учебном кабинете
Тягово - сцепное устройство	1	в учебном кабинете
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	1	в учебном кабинете
Мультимедийный проектор	1	в учебном кабинете
Экран	1	в учебном кабинете
Магнитная доска со схемой населенного пункта	1	электронное учебное пособие

### 2. Учебно-наглядные пособия

Основы законодательства в сфере дорожного движения

Наименование учебного оборудования	по требованию примерной программы, шт.	Имеется в наличии, чем представлено для проверки
Дорожные знаки	комплект	ММП, плакаты
Дорожная разметка	комплект	ММП, плакаты
Опознавательные и регистрационные знаки	1	ММП
Средства регулирования дорожного движения	1	ММП, плакаты
Сигналы регулировщика	1	ММП, плакаты
Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки	1	ММП
Начало движения, маневрирование. Способы разворота	1	ММП
Расположение транспортных средств на проезжей части	1	ММП
Скорость движения	1	ММП
Обгон, опережение, встречный разъезд	1	ММП
Остановка и стоянка	1	ММП
Проезд перекрёстков	1	ММП
Проезд пешеходных переходов и мест остановок МТС	1	ММП
Движение через ЖД пути	1	ММП
Движение по автомагистралям	1	ММП
Движение в жилых зонах	1	ММП



Перевозка пассажиров	1	ММП
Перевозка грузов	1	ММП
Неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств	1	ММП, плакаты
Ответственность за правонарушение в области дорожного движения	1	ММП
Страхование автогражданской ответственности	1	плакаты
Последовательность действий при ДТП	1	плакаты

#### Психофизические основы деятельности водителя

Наименование учебного оборудования	по требованию примерной программы, шт.	Имеется в наличии, чем представлено для проверки
Психофизиологические особенности деятельности водителя	1	плакаты
Воздействие на поведение водителя психотропных, наркотических веществ, алкоголя и медицинских препаратов	1	плакаты
Конфликтные ситуации в дорожном движении	1	плакаты
Факторы риска при движении автомобиля	1	плакаты

#### Основы управления транспортными средствами

Наименование учебного оборудования	по требованию примерной программы, шт.	Имеется в наличии, чем представлено для проверки
Сложные дорожные условия	1	плакаты
Виды и причины ДТП	1	плакаты
Типичные опасные ситуации	1	плакаты
Сложные метеоусловия	1	ММП
Движение в тёмное время суток	1	ММП
Посадка водителя за рулём. Экипировка водителя	1	ММП, плакаты
Способы торможения	1	ММП
Тормозной и остановочный путь	1	ММП
Действие водителя в критических ситуациях	1	ММП, плакаты
Силы, действующие на транспортное средство	1	ММП
Управление автомобилем в нештатных ситуациях	1	плакаты
Профессиональная надёжность водителя	1	плакаты
Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством	1	ММП, плакаты
Влияние дорожных условий на безопасность движения	1	плакаты
Безопасное прохождение поворотов.	1	ММП, плакаты
Безопасность пассажиров транспортных средств	1	плакаты
Безопасность пешеходов и велосипедистов	1	плакаты
Типичные ошибки пешеходов	1	плакаты
Типовые приёмы допускаемых нарушений ПДД	1	плакаты

#### Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления

	по требованию примерной	Имеется в наличии, чем представлено для проверки



Наименование учебного оборудования	программы, шт.	
Классификация автомобилей	1	кф
Общее устройство автомобиля	1	кф
Кузов автомобиля, системы пассивной безопасности	1	кф, плакаты
Общее устройство и принцип работы двигателя	1	кф, плакаты
ГСМ и специальные жидкости	1	кф
Схемы трансмиссии автомобиля с различными приводами	1	ммп
Общее устройство и принцип работы сцепления.	1	ммп
Общее устройство и принцип работы механической коробки переключения передач	1	ммп
Общее устройство и принцип работы автоматической коробки переключения передач	1	кф, плакаты
Передняя и задняя подвески	1	плакаты
Конструкции и маркировка автомобильных шин	1	плакаты
Общее устройство и принцип работы тормозных систем	1	ммп, плакаты
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	1	ммп,
Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей	1	плакаты
Общее устройство и принцип работы генератора	1	кф
Общее устройство и принцип работы стартера	1	кф
Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания	1	кф
Общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов	1	ммп, кф, плакаты
Классификация прицепов	1	плакаты
Общее устройство прицепа	1	плакаты
Виды подвесок, применяемых на прицепах	1	плакаты
Электрооборудование прицепа	1	плакаты
Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства	1	плакаты
Контрольный осмотр ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа	1	плакаты

#### Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом

Наименование учебного оборудования	по требованию примерной программы, шт.	Имеется в наличии, чем представлено для проверки
Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	1	плакаты

#### Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом

Наименование учебного оборудования	по требованию примерной программы, шт.	Имеется в наличии, чем представлено для проверки
Нормативно правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	1	плакаты

### 3. Информационные материалы

#### Информационный стенд

Содержание	по требованию примерной	Имеется в наличии, чем



	программы, шт.	представлено для проверки
Закон РФ от 7 февраля 1992 г. № 2300-1 «О защите прав потребителей»	1	В наличии
Копия лицензии с соответствующим приложением	1	В наличии
Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В»	1	В наличии
Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», согласованная с Госавтоинспекцией	1	В наличии
Учебный план	1	В наличии
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	1	В наличии
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	1	В наличии
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	1	В наличии
Схемы учебных маршрутов, утверждённые директором АНОДПО «АВТО-ПРОФИ»	1	В наличии
Книга жалоб и предложений	1	В наличии
Адрес официального сайта в сети «Интернет»	1	В наличии

#### 4. Материалы по предмету «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»

Наименование учебных материалов	по требованию примерной программы, шт.		Имеется в наличии, чем представлено для проверки
<b>Оборудование</b>			
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс, конечности) с выносным электрическим контролером для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1	В наличии
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс) без контролера для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1	В наличии
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего для отработки приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей	комплект	1	В наличии
Расходный материал для тренажеров (запасные лицевые маски, запасные «дыхательные пути», пленки с клапаном для проведения искусственной вентиляции легких)	комплект	20	В наличии
Мотоциклетный шлем	штук	1	В наличии
<b>Расходные материалы</b>			
Аптечка первой помощи (автомобильная)	комплект	8	В наличии
Табельные средства для оказания первой помощи. Устройства для проведения искусственной вентиляции легких: лицевые маски с клапаном различных моделей. Средства для временной остановки кровотечения – жгуты. Средства иммобилизации для верхних, нижних конечностей, шейного отдела позвоночника (шины). Перевязочные средства (бинты, салфетки, лейкопластырь)	комплект	1	В наличии
Подручные материалы, имитирующие носилочные средства, средства для остановки кровотечения, перевязочные средства, иммобилизирующие средства	комплект	1	В наличии
<b>Учебно-наглядные пособия</b>			
Учебные пособия по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях для водителей	комплект	18	В наличии
Учебные фильмы по первой помощи пострадавшим в дорожно-	комплект	1	В наличии



транспортных происшествиях			
Наглядные пособия: способы остановки кровотечения, сердечно-легочная реанимация, транспортные положения, первая помощь при скелетной травме, ранениях и термической травме	комплект	1	В наличии
Технические средства обучения			
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1	В наличии
Мультимедийный проектор	комплект	1	В наличии
Экран (электронная доска)	комплект	1	В наличии

Условные обозначения:

ММП – мультимедийная программа

КФ – кинофильм

**Оборудование учебного кабинета №2 по адресу осуществления образовательной деятельности 602251, Владимирская обл., г. Муром, ул. Воровского, д.75**

Перечень учебного оборудования, необходимого для осуществления образовательной деятельности по программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В»

**1. Оборудование и технические средства обучения**

Наименование учебного оборудования	по требованию примерной программы, комплект	Имеется в наличии, чем представлено для проверки
Детское удерживающее устройство	1	в учебном кабинете
Буксировочный трос	1	в учебном кабинете
Тягово - сцепное устройство	1	в учебном кабинете
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	1	в учебном кабинете
Мультимедийный проектор	1	в учебном кабинете
Экран	1	в учебном кабинете
Магнитная доска со схемой населенного пункта	1	электронное учебное пособие

**2. Учебно-наглядные пособия**

Основы законодательства в сфере дорожного движения

Наименование учебного оборудования	по требованию примерной программы, шт.	Имеется в наличии, чем представлено для проверки
Дорожные знаки	комплект	ММП, плакаты
Дорожная разметка	комплект	ММП, плакаты
Опознавательные и регистрационные знаки	1	ММП
Средства регулирования дорожного движения	1	ММП
Сигналы регулировщика	1	ММП
Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки	1	ММП
Начало движения, маневрирование. Способы разворота	1	ММП
Расположение транспортных средств на проезжей части	1	ММП
Скорость движения	1	ММП
Обгон, опережение, встречный разъезд	1	ММП
Остановка и стоянка	1	ММП



Проезд перекрёстков	1	ММП
Проезд пешеходных переходов и мест остановок МТС	1	ММП
Движение через ЖД пути	1	ММП
Движение по автомагистралям	1	ММП
Движение в жилых зонах	1	ММП
Перевозка пассажиров	1	ММП
Перевозка грузов	1	ММП
Неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств	1	ММП
Ответственность за правонарушение в области дорожного движения	1	ММП
Страхование автогражданской ответственности	1	ММП
Последовательность действий при ДТП	1	ММП

#### Психофизические основы деятельности водителя

Наименование учебного оборудования	по требованию примерной программы, шт.	Имеется в наличии, чем представлено для проверки
Психофизиологические особенности деятельности водителя	1	ММП
Воздействие на поведение водителя психотропных, наркотических веществ, алкоголя и медицинских препаратов	1	ММП
Конфликтные ситуации в дорожном движении	1	ММП
Факторы риска при движении автомобиля	1	ММП

#### Основы управления транспортными средствами

Наименование учебного оборудования	по требованию примерной программы, шт.	Имеется в наличии, чем представлено для проверки
Сложные дорожные условия	1	ММП
Виды и причины ДТП	1	ММП
Типичные опасные ситуации	1	ММП
Сложные метеоусловия	1	ММП
Движение в тёмное время суток	1	ММП
Посадка водителя за рулём. Экипировка водителя	1	ММП
Способы торможения	1	ММП
Тормозной и остановочный путь	1	ММП
Действие водителя в критических ситуациях	1	ММП
Силы, действующие на транспортное средство	1	ММП
Управление автомобилем в нештатных ситуациях	1	ММП
Профессиональная надёжность водителя	1	ММП
Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством	1	ММП
Влияние дорожных условий на безопасность движения	1	ММП
Безопасное прохождение поворотов.	1	ММП
Безопасность пассажиров транспортных средств	1	ММП
Безопасность пешеходов и велосипедистов	1	ММП
Типичные ошибки пешеходов	1	ММП
Типовые приёмы допускаемых нарушений ПДД	1	ММП



Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления

Наименование учебного оборудования	по требованию примерной программы, шт.	Имеется в наличии, чем представлено для проверки
Классификация автомобилей	1	кф
Общее устройство автомобиля	1	кф
Кузов автомобиля, системы пассивной безопасности	1	кф
Общее устройство и принцип работы двигателя	1	кф,
ГСМ и специальные жидкости	1	кф
Схемы трансмиссии автомобиля с различными приводами	1	ММП
Общее устройство и принцип работы сцепления.	1	ММП
Общее устройство и принцип работы механической коробки переключения передач	1	ММП
Общее устройство и принцип работы автоматической коробки переключения передач	1	кф,
Передняя и задняя подвески	1	ММП
Конструкции и маркировка автомобильных шин	1	ММП
Общее устройство и принцип работы тормозных систем	1	ММП
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	1	ММП,
Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей	1	ММП
Общее устройство и принцип работы генератора	1	кф
Общее устройство и принцип работы стартера	1	кф
Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания	1	кф
Общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов	1	ММП, кф
Классификация прицепов	1	ММП
Общее устройство прицепа	1	ММП
Виды подвесок, применяемых на прицепах	1	ММП
Электрооборудование прицепа	1	ММП
Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства	1	ММП
Контрольный осмотр ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа	1	ММП

Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом

Наименование учебного оборудования	по требованию примерной программы, шт.	Имеется в наличии, чем представлено для проверки
Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	1	ММП

Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом

Наименование учебного оборудования	по требованию примерной программы, шт.	Имеется в наличии, чем представлено для проверки
Нормативно правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	1	ММП

**3. Информационные материалы**



Информационный стенд

Содержание	по требованию примерной программы, шт.	Имеется в наличии, чем представлено для проверки
Закон РФ от 7 февраля 1992 г. № 2300-1 «О защите прав потребителей»	1	В наличии
Копия лицензии с соответствующим приложением	1	В наличии
Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В»	1	В наличии
Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», согласованная с Госавтоинспекцией	1	В наличии
Учебный план	1	В наличии
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	1	В наличии
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	1	В наличии
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	1	В наличии
Схемы учебных маршрутов, утверждённые директором АНОДПО «АВТО-ПРОФИ»	1	В наличии
Книга жалоб и предложений	1	В наличии
Адрес официального сайта в сети «Интернет»	1	В наличии

4. Материалы по предмету «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»

Наименование учебных материалов	по требованию примерной программы, шт.		Имеется в наличии, чем представлено для проверки
<b>Оборудование</b>			
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс, конечности) с выносным электрическим контролером для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1	В наличии
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс) без контролера для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1	В наличии
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего для отработки приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей	комплект	1	В наличии
Расходный материал для тренажеров (запасные лицевые маски, запасные «дыхательные пути», пленки с клапаном для проведения искусственной вентиляции легких)	комплект	20	В наличии
Мотоциклетный шлем	штук	1	В наличии
<b>Расходные материалы</b>			
Аптечка первой помощи (автомобильная)	комплект	8	В наличии
Табельные средства для оказания первой помощи. Устройства для проведения искусственной вентиляции легких: лицевые маски с клапаном различных моделей. Средства для временной остановки кровотечения – жгуты. Средства иммобилизации для верхних, нижних конечностей, шейного отдела позвоночника (шины). Перевязочные средства (бинты, салфетки, лейкопластырь)	комплект	1	В наличии
Подручные материалы, имитирующие носилочные средства, средства для остановки кровотечения, перевязочные средства, иммобилизирующие средства	комплект	1	В наличии



Учебно-наглядные пособия			
Учебные пособия по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях для водителей	комплект	18	В наличии
Учебные фильмы по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	комплект	1	В наличии
Наглядные пособия: способы остановки кровотечения, сердечно-легочная реанимация, транспортные положения, первая помощь при скелетной травме, ранениях и термической травме	комплект	1	В наличии
Технические средства обучения			
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1	В наличии
Мультимедийный проектор	комплект	1	В наличии
Экран (электронная доска)	комплект	1	В наличии

Условные обозначения:

ММП – мультимедийная программа

КФ – кинофильм

### 13. Информационно-методические и иные материалы

Учебный план – в наличии

Календарный учебный график – в наличии

Методические материалы и разработки:

- соответствующая примерная программа профессиональной подготовки (переподготовки) водителей транспортных средств, утвержденная в установленном порядке – в наличии
- образовательная программа подготовки (переподготовки) водителей, согласованная с Госавтоинспекцией и утвержденная руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность – разработана, утверждена, согласована, образовательные программы по дополнительному профессиональному образованию – в наличии.
- методические рекомендации по организации образовательного процесса, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность - в наличии.
- материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность – в наличии.
- расписание занятий - в наличии для каждой учебной группы.
- Схемы учебных маршрутов, утвержденных организацией, осуществляющей образовательную деятельность, - в наличии.

### 14. Соответствие требованиям Федерального закона «О безопасности дорожного движения»

Проведение мероприятий, направленных на обеспечение соответствия технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и запрещения допуска транспортных средств к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения - проводятся.

Стоянка, а также техническое обслуживание и ремонт учебных транспортных средств обеспечиваются специализированными организациями на основании заключенных с ними договоров.

### 15. Анализ показателей деятельности организации, установленных в Приложении №6 Приказа Минобрнауки России от 10 декабря 2013 г. №1324 «Об утверждении показателей деятельности образовательной организации, подлежащей самообследованию»

№ п/п	Показатели	Единица измерения
1.	Образовательная деятельность	
1.1	Численность/удельный вес численности слушателей,	3 чел. / 6%



	обучившихся по дополнительным профессиональным программам повышения квалификации, в общей численности слушателей, прошедших обучение в образовательной организации	.
1.2	Численность/удельный вес численности слушателей, обучившихся по дополнительным профессиональным программам профессиональной переподготовки, в общей численности слушателей, прошедших обучение в образовательной организации	49 чел. / 94%
1.3	Численность/удельный вес численности слушателей, направленных на обучение службами занятости, в общей численности слушателей, прошедших обучение в образовательной организации за отчетный период	0 чел. / 0%
1.4	Количество реализуемых дополнительных профессиональных программ, в том числе:	9
1.4.1	Программ повышения квалификации	4
1.4.2	Программ профессиональной переподготовки	5
1.5	Количество разработанных дополнительных профессиональных программ за отчетный период	0
1.5.1	Программ повышения квалификации	0
1.5.2	Программ профессиональной переподготовки	0
1.6	Удельный вес дополнительных профессиональных программ по приоритетным направлениям развития науки, техники и технологий в общем количестве реализуемых дополнительных профессиональных программ	0%
1.7	Удельный вес дополнительных профессиональных программ, прошедших профессионально-общественную аккредитацию, в общем количестве реализуемых дополнительных профессиональных программ	0%
1.8	Численность/удельный вес численности научно-педагогических работников, имеющих ученые степени и (или) ученые звания, в общей численности научно-педагогических работников образовательной организации	0 чел / 0%
1.9	Численность/удельный вес численности научно-педагогических работников, прошедших за отчетный период повышение квалификации или профессиональную переподготовку, в общей численности научно-педагогических работников	1 чел. / 50%
1.10	Численность/удельный вес численности педагогических работников, которым по результатам аттестации присвоена квалификационная категория, в общей численности педагогических работников, в том числе:	0 чел. / 0%
1.10.1	Высшая	0 чел. / 0%



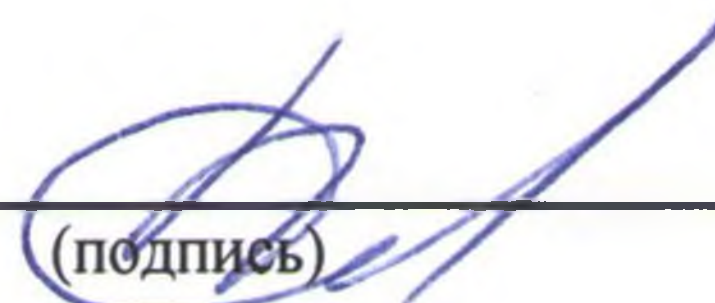
1.10.2	Первая	0 чел. / 0%
1.11	Средний возраст штатных научно-педагогических работников организации дополнительного профессионального образования	53 года
1.12	Результативность выполнения образовательной организацией государственного задания в части реализации дополнительных профессиональных программ	0% (государственных заданий нет)
2.	Научно-исследовательская деятельность	
2.1	Количество цитирований в индексируемой системе цитирования Web of Science в расчете на 100 научно-педагогических работников	0 единиц
2.2	Количество цитирований в индексируемой системе цитирования Scopus в расчете на 100 научно-педагогических работников	0 единиц
2.3	Количество цитирований в РИНЦ в расчете на 100 научно-педагогических работников	0 единиц
2.4	Количество статей в научной периодике, индексируемой в системе цитирования Web of Science, в расчете на 100 научно-педагогических работников	0 единиц
2.5	Количество статей в научной периодике, индексируемой в системе цитирования Scopus, в расчете на 100 научно-педагогических работников	0 единиц
2.6	Количество публикаций в РИНЦ в расчете на 100 научно-педагогических работников	0 единиц
2.7	Общий объем НИОКР	0 тыс. руб.
2.8	Объем НИОКР в расчете на одного научно-педагогического работника	0 тыс. руб.
2.9	Удельный вес доходов от НИОКР в общих доходах образовательной организации	0%
2.10	Удельный вес НИОКР, выполненных собственными силами (без привлечения соисполнителей), в общих доходах образовательной организации от НИОКР	0%
2.11	Количество подготовленных печатных учебных изданий (включая учебники и учебные пособия), методических и периодических изданий, количество изданных за отчетный период	0 единиц
2.12	Количество проведенных международных и всероссийских (межрегиональных) научных семинаров и конференций	0 единиц
2.13	Количество подготовленных научных и научно-педагогических кадров высшей квалификации за отчетный период	0 человек
2.14	Численность/удельный вес численности научно-	0 чел. / 0%



	педагогических работников без ученой степени - до 30 лет, кандидатов наук - до 35 лет, докторов наук - до 40 лет, в общей численности научно-педагогических работников	.
2.15	Число научных журналов, в том числе электронных, издаваемых образовательной организацией	0 единиц
3.	<b>Финансово-экономическая деятельность</b>	
3.1	Доходы образовательной организации по всем видам финансового обеспечения (деятельности)	7 130 тыс. руб.
3.2	Доходы образовательной организации по всем видам финансового обеспечения (деятельности) в расчете на одного научно-педагогического работника	3 565 тыс. руб.
3.3	Доходы образовательной организации из средств от приносящей доход деятельности в расчете на одного научно-педагогического работника	3 565 тыс. руб.
4.	<b>Инфраструктура</b>	
4.1	Общая площадь помещений, в которых осуществляется образовательная деятельность, в расчете на одного слушателя, в том числе:	2,4 кв. м
4.1.1	Имеющихся у образовательной организации на праве собственности	0 кв. м
4.1.2	Закрепленных за образовательной организацией на праве оперативного управления	0 кв. м
4.1.3	Предоставленных образовательной организации в аренду, безвозмездное пользование	2,4 кв. м
4.2	Количество экземпляров печатных учебных изданий (включая учебники и учебные пособия) из общего количества единиц хранения библиотечного фонда, состоящих на учете, в расчете на одного слушателя	3 единицы
4.3	Количество электронных учебных изданий (включая учебники и учебные пособия)	0 единиц
4.4	Численность/удельный вес численности слушателей, проживающих в общежитиях, в общей численности слушателей, нуждающихся в общежитиях	0% (слушателей, нуждающихся в общежитиях нет)

Отчет составил(а):

Директор АНОДПО «АВТО-ПРОФИ»  
(должность руководителя организации)

  
(подпись)

Селихов М. Г.  
(И. О. Фамилия)