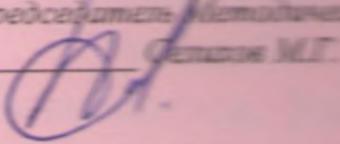


Российская Федерация  
Владимирская область  
г. Муром

Автономная некоммерческая организация дополнительного профессионального образования «Муромский учебный центр профессиональной подготовки водителей и специалистов автомобильного транспорта  
«АВТО-ПРОФИ»

Рассмотрено и принято  
на заседании Методического совета  
Протокол №21 от 18.12.2017 г.  
Председатель Методического совета  
Селихов М.Г.



Утверждаю  
Директор АНОДПО «АВТО-ПРОФИ»  
Селихов М. Г.  
Приказ №203 от 18.12.2017 г.



## УЧЕБНЫЙ ПЛАН

дополнительная профессиональная программа  
«Профессиональная переподготовка диспетчера  
автомобильного и городского наземного  
электрического транспорта»

Разработчик программы  
преподаватель АНОДПО «АВТО-ПРОФИ»  
Селихов Е.М.  
Педагогический стаж 15 лет

г. Муром  
2017 г.

Пояснительная записка к учебному плану  
по дополнительной профессиональной  
программе «Профессиональная  
переподготовка диспетчера  
автомобильного и городского наземного  
электрического транспорта»

Учебный план предназначен для профессиональной переподготовки диспетчера автомобильного и городского наземного электрического транспорта.

Учебный план - документ, обязательный для выполнения каждым обучающимся. Указанный в нем перечень предметов не может быть изменен. Общее количество часов, отводимое на изучение каждого предмета, не может быть меньше указанного в учебном плане. Последовательность изучения отдельных тем программы может в случае необходимости изменяться при условии, что программа будет выполнена полностью.

Продолжительность учебного часа теоретических занятий - 45 минут. Учет посещаемости занятий, успеваемости и пройденных тем ведется преподавателями в журналах учебных занятий.

Профессиональная переподготовка диспетчера автомобильного и городского наземного электрического транспорта завершается итоговой аттестацией в форме экзамена.

**УЧЕБНЫЙ ПЛАН ПО ПРОГРАММЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ  
ПЕРЕПОДГОТОВКИ ДИСПЕТЧЕРА АВТОМОБИЛЬНОГО И ГОРОДСКОГО  
НАЗЕМНОГО ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА**

<b>№ темы</b>	<b>Наименование разделов и тем</b>	<b>Обязательные аудиторные занятия (час.)</b>	<b>Внеаудиторная (самостоятельная) работа (час.)</b>	<b>Всего учебной нагрузки (час.)</b>
<b>1</b>	<b>Основы правовых норм</b>	<b>16</b>	<b>12</b>	<b>28</b>
1.1	Основы транспортного и гражданского законодательства	4	2	6
1.2	Лицензирование деятельности на автомобильном транспорте	4	4	8
1.3	Сертификация на автомобильном транспорте	4	2	6
1.4	Договоры и контракты	4	4	8
<b>2</b>	<b>Техническая подготовка</b>	<b>24</b>	<b>16</b>	<b>40</b>
<u>2.1</u>	<u>Подвижной состав, требования к нему, поддержание технического состояния</u>	<u>12</u>	<u>6</u>	<u>18</u>
2.1.1	Классификация подвижного состава, требования к нему, поддержание технического состояния	4	2	6
2.1.2	Основы организации технических осмотров, обслуживания и ремонта автотранспортных средств	4	2	6
2.1.3	Требования к техническому состоянию автотранспортных средств. Контроль и поддержание требуемого уровня технического состояния	4	2	6
<u>2.2</u>	<u>Материально-техническое обеспечение эксплуатации автотранспортных средств</u>	<u>12</u>	<u>10</u>	<u>22</u>
2.2.1	Эксплуатационные материалы, их применение, хранение, утилизация, пути экономии	2	4	6
2.2.2	Хранение подвижного состава, запасных частей, эксплуатационных материалов	2	2	4
2.2.3	Автомобильные шины, их ремонт, хранение, утилизация	4	2	6
2.2.4	Экологические требования на автомобильном транспорте	4	2	6
<b>3</b>	<b>Технология транспортных процессов, финансы и управление, охрана труда и техника безопасности</b>	<b>50</b>	<b>22</b>	<b>72</b>
<u>3.1</u>	<u>Эксплуатация транспортных средств</u>	<u>16</u>	<u>8</u>	<u>24</u>

3.1.1	Виды грузовых и пассажирских перевозок	4	2	6
3.1.2	Организация перевозки грузов	4	2	6
3.1.3	Организация пассажирских перевозок	4	2	6
3.1.4	Организация перевозок специфических грузов	4	2	6
<u>3.2</u>	<u>Правила перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом в пределах РФ</u>	<u>16</u>	<u>4</u>	<u>20</u>
3.2.1	Правила перевозки грузов автомобильным транспортом	4	2	6
3.2.2	Правила перевозки пассажиров автомобильным транспортом	4	2	6
3.2.3	Погрузочно – разгрузочные работы на автомобильном транспорте	4	-	4
3.2.4	Транспортно – экспедиционное обслуживание	2	-	2
3.2.5	Логистика на автомобильном транспорте	2	-	2
<u>3.3</u>	<u>Финансы и управление</u>	<u>6</u>	<u>4</u>	<u>10</u>
3.3.1	Менеджмент, финансовый менеджмент	4	2	6
3.3.2	Финансово – экономический анализ автотранспортной деятельности	2	2	4
<u>3.4</u>	<u>Безопасность дорожного движения и жизнедеятельности</u>	<u>12</u>	<u>6</u>	<u>18</u>
3.4.1	Правила и нормы охраны труда, техники безопасности и производственной санитарии	4	2	6
3.4.2	Правила пожарной безопасности	4	2	6
3.4.3	Транспортная безопасность	4	2	6
<b>4</b>	<b>Организация работы диспетчера автомобильного и городского наземного электрического транспорта</b>	<b>100</b>	<b>8</b>	<b>108</b>
<u>4.1</u>	<u>Основы организации грузовых, автобусных и таксомоторных перевозок</u>	<u>24</u>	<u>=</u>	<u>24</u>
4.1.1	Основы организации грузовых перевозок	8	-	8
4.1.2	Основы организации пассажирских перевозок	8	-	8
4.1.3	Основы организации таксомоторных перевозок грузов и пассажиров	8	-	8
<u>4.2</u>	<u>Структура диспетчерского руководства</u>	<u>24</u>	<u>8</u>	<u>32</u>
4.2.1	Структура диспетчерского	12	4	16

	руководства на грузовом коммерческом автотранспорте			
4.2.2	Структура диспетчерского руководства на пассажирском автотранспорте	12	4	16
<u>4.3</u>	<u>Диспетчерское руководство работой автомобилей и городского наземного электрического транспорта на линии</u>	<u>28</u>	=	<u>28</u>
4.3.1	Радио – электронные средства диспетчерского руководства	12	-	12
4.3.2	Функциональные обязанности диспетчера и их реализация	16	-	16
<u>4.4</u>	<u>Оперативный учет и диспетчерская отчетность</u>	<u>24</u>	=	<u>24</u>
4.4.1	Методы оперативного учета и контроля за движением транспортных средств	12	-	12
4.4.2	Диспетчерская отчетность	12	-	12
	<b>Итоговая аттестация</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>4</b>
	<b>ИТОГО</b>	<b>194</b>	<b>58</b>	<b>252</b>