

Российская Федерация
Владимирская область
г. Муром

Автономная некоммерческая организация дополнительного профессионального образования «Муромский учебный центр профессиональной подготовки водителей и специалистов автомобильного транспорта
«АВТО-ПРОФИ»

Рассмотрено и принято
на заседании Методического совета
Протокол №16 от 08.09.2016 г.
Председатель Методического совета
 Селихов М.Г.

Утверждаю
Директор АНОДПО «АВТО-ПРОФИ»
Селихов М. Г.
Приказ № 72 от 08.09.2016 г.



УЧЕБНЫЙ ПЛАН

**дополнительная профессиональная программа
«Профессиональная переподготовка контролера
технического состояния автотранспортных
средств»**

Разработчик программы
преподаватель АНОДПО «АВТО-ПРОФИ»
Селихов М.Г.
Педагогический стаж 20 лет

г. Муром
2016г.

Пояснительная записка к учебному плану
**по дополнительной профессиональной
программе «Профессиональная
переподготовка контролера
технического состояния
автотранспортных средств»**

Учебный план предназначен для профессиональной переподготовки контролера технического состояния автотранспортных средств.

Учебный план - документ, обязательный для выполнения каждым обучающимся. Указанный в нем перечень предметов не может быть изменен. Общее количество часов, отводимое на изучение каждого предмета, не может быть меньше указанного в учебном плане. Последовательность изучения отдельных тем программы может в случае необходимости изменяться при условии, что программа будет выполнена полностью.

Продолжительность учебного часа теоретических занятий - 45 минут. Учет посещаемости занятий, успеваемости и пройденных тем ведется преподавателями в журналах учебных занятий.

Профессиональная переподготовка контролера технического состояния автотранспортных средств завершается итоговой аттестацией в форме экзамена.

**УЧЕБНЫЙ ПЛАН ПО ПРОГРАММЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ
ПЕРЕПОДГОТОВКИ КОНТРОЛЛЕРА ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ
АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

№ Темы	Наименование разделов и тем	Количество часов на обучение
	Предмет №1. Основные нормативные документы, действующие в сфере обеспечения БДД	10
	Предмет №2. Нормативно правовые и организационные основы контроля технического состояния ТС в Российской Федерации	20
2.1.	Организация проверки технического состояния ТС в РФ. Правила проведения технического осмотра транспортных средств	4
2.2.	Экологическая безопасность транспортных средств	8
2.3.	Государственное регулирование по обеспечению безопасности дорожного движения и охраны окружающей среды при изготовлении и эксплуатации ТС в РФ	8
	Предмет №3. Нормативные требования к техническому состоянию ТС	82
3.1.	Нормативные требования к техническому состоянию тормозных систем	24
3.2.	Нормативные требования к техническому состоянию рулевого управления	10
3.3.	Нормативные требования к техническому состоянию трансмиссии и колес	8
3.4.	Нормативные требования к техническому состоянию световых приборов	8
3.5.	Нормативные требования к техническому состоянию прочих элементов конструкции (спидометры, тахометры, стеклоочистители, стеклоомыватели, ремни безопасности, сиденья, стекла, звуковой сигнал, зеркало заднего вида и т.д.)	8
3.6.	Нормативные требования к техническому состоянию кузовов, кабин, механизмов дверей, аварийных выходов, сцепных устройств автопоездов	6

№ Темы	Наименование разделов и тем	Количество часов на обучение
3.7.	Нормативные требования к техническому состоянию специализированных ТС	6
3.8.	Нормативные требования к техническому состоянию ТС, работающих на газовом топливе	6
3.9.	Нормативные требования к техническому состоянию ТС, переоборудованных владельцами или изготовленных в индивидуальном порядке	6
	Предмет №4. Методы и технология проверки технического состояния узлов и агрегатов ТС. Средства измерений и испытательное оборудование	128
4.1.	Технология проверки технического состояния ТС. Методы, средства измерения, испытательное оборудование	16
4.2.	Технология проверки технического состояния двигателя, систем питания и выпуска отработавших газов	20
4.3.	Технология проверки технического состояния тормозных систем	30
4.4.	Технология проверки технического состояния рулевого управления	12
4.5.	Технология проверки технического состояния трансмиссии	4
4.6.	Технология проверки технического состояния колес	4
4.7.	Технология проверки технического состояния световых приборов	4
4.8.	Технология проверки технического состояния прочих элементов конструкции	8
4.9.	Технология проверки технического состояния специализированных автомобилей	8
4.10.	Технология проверки технического состояния ТС, работающих на газовом топливе	4
4.11.	Оформление результатов проверки технического состояния ТС	2
4.12.	Организация производственного контроля технического состояния ТС	16

№ Темы	Наименование разделов и тем	Количество часов на обучение
	Предмет № 5. Охрана труда и охрана окружающей среды на автомобильном транспорте	10
5.1.	Охрана труда и пожарная безопасность на автомобильном транспорте	4
5.2.	Охрана окружающей среды от неблагоприятного воздействия транспорта. Содержание вредных веществ в отработавших газах автомобиля	6
	Экзамен	2
	ИТОГО	252