

Российская Федерация  
Владимирская область  
г. Муром

Автономная некоммерческая организация  
дополнительного профессионального образования  
«Муромский учебный центр профессиональной подготовки водителей и  
специалистов автомобильного транспорта  
**«АВТО-ПРОФИ»**

# УЧЕБНЫЙ ПЛАН

**обучения водителей по повышению  
профмастерства**

*Разработчик программы  
преподаватель АНОДПО «АВТО-ПРОФИ»  
Селихов М.Г.  
Педагогический стаж 20 лет*

г. Муром  
2018г.

Пояснительная записка к учебному плану  
**Обучения водителей по повышению  
профмастерства**

*АНОДПО «АВТО-ПРОФИ»*

Учебный план предназначен для обучения водителей по повышению профмастерства.

Учебный план - документ, обязательный для выполнения каждым обучающимся. Указанный в нем перечень предметов, общее количество часов, отводимое на изучение каждого предмета, не могут быть изменены. Последовательность изучения отдельных тем программ и количество часов, отведенных на изучение тем, может, в случае необходимости, изменяться при условии, что программы будут выполнены полностью.

Продолжительность учебного часа теоретических занятий - 45 минут, практических занятий - 60 минут, включая время на подведение итогов, оформление документации и смену обучаемых. Учет посещаемости занятий, успеваемости и пройденных тем ведется преподавателями в журналах учебных занятий.

Обучение водителей по повышению профмастерства завершается итоговой аттестацией в форме зачета.

**УЧЕБНЫЙ ПЛАН**  
**обучения водителей по повышению профмастерства**

<i>Наименование разделов и учебных тем</i>	<i>Количество часов</i>		
	<i>Всего</i>	<i>Теоретических</i>	<i>Практических</i>
<b>Раздел 1. Дорожно-транспортная аварийность</b>			
1.1. Состояние дорожно-транспортной аварийности на автомобильном транспорте	1	1	-
1.2. Конструктивные особенности транспортных средств, обеспечивающие безопасность дорожного движения	1	1	-
1.3. Профессиональное мастерство водителя транспортного средства и безопасность дорожного движения	1	1	-
<b>Раздел 2. Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности. Разбор и анализ примеров ДТП</b>			
2.1. Основные понятия о дорожно-транспортных ситуациях повышенной опасности	1	1	-
2.2. Одиночное движение по загородной дороге. Встречный разъезд. Следование за лидером. Обгон - объезд	1	1	-
2.3. Особенности управления транспортным средством в сложных дорожных условиях	1	1	-
2.4. Проезд перекрестков, железнодорожных переездов, трамвайных путей	1	1	-
2.5. Дорожно-транспортные ситуации с участием пешеходов, велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров	1	1	-
2.6. Маневрирование в ограниченном пространстве. Буксировка транспортных средств	1	1	-
<b>Раздел 3. Нормативно-правовое регулирование дорожного движения</b>			
3.1. Общие требования к водителю в нормативных документах	1	1	-
3.2. Проверка знаний водителями Правил дорожного движения	1	-	1
3.3. Дорожно-транспортные происшествия и виды ответственности	2	2	-
<b>Раздел 4. Оказание первой помощи пострадавшим в ДТП</b>			
4.1. Первая помощь при ДТП	1	1	-
4.2. Виды и формы поражения пострадавших при ДТП, приемы первой помощи	2	2	-

4.3. Практическое занятие по оказанию первой помощи	1	-	1
<b>Раздел 5. Изучение условий перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения</b>			
5.1. Анализ маршрутов движения транспортных средств и выявление опасных участков на маршруте	1	1	-
5.2. Прогнозирование и предупреждение возникновения опасных дорожно-транспортных ситуаций на маршрутах движения транспортных средств	1	1	-
<i>Зачетное занятие</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>1</i>
<b>ИТОГО</b>	<b>20</b>	<b>17</b>	<b>3</b>