



Российская Федерация  
Владимирская область  
г. Муром

АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«Муромский учебный центр профессиональной подготовки водителей и специалистов  
автомобильного транспорта «АВТО-ПРОФИ»

Рассмотрено и принято на заседании  
Педагогического совета  
Протокол №44 от 05.09.2016 г.  
Приказ № 64 от 05.09.2016 г.

Директор Селихов М.Г.

Утверждаю



# ПОЛОЖЕНИЕ

## о порядке прохождения

### промежуточной и итоговой

### аттестации

2016 г.  
г. Муром



## **1. Общие положения**

1.1. «Положение о порядке прохождения промежуточной и итоговой аттестации» (далее по тексту – Положение), разработано в соответствии с Федеральным законом РФ «Об образовании в Российской Федерации» и Уставом Автономной некоммерческой организации дополнительного профессионального образования «Муромский учебный центр профессиональной подготовки водителей и специалистов автомобильного транспорта «АВТО-ПРОФИ» (АНОДПО «АВТО-ПРОФИ»).

1.2. Проведение итоговой аттестации по программам профессиональной подготовки (переподготовки, повышения квалификации) водителей транспортных средств категории «В» основывается на Постановлении Правительства РФ от 24 октября 2014 года №1097 «О допуске к управлению транспортными средствами», утвердившем «Правила проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений», Приказе Министерства внутренних дел РФ от 20 октября 2015 года №995 «Об утверждении административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации по предоставлению государственной услуги по проведению экзаменов на право управления транспортными средствами и выдаче водительских удостоверений».

## **2. Промежуточная и итоговая аттестация по программам профессиональной подготовки (переподготовки, повышения квалификации) водителей транспортных средств категории «В»**

### **2.1. Общие положения**

2.1.1. К сдаче промежуточной аттестации допускаются Обучающиеся по программам профессиональной подготовки (переподготовки) водителей транспортных средств категории «В» (далее по тексту - кандидаты в водители), регулярно посещающие теоретические и практические занятия, выполняющие задания преподавателей и мастеров производственного обучения вождению, полностью оплатившие теоретический курс обучения согласно договору об оказании платных образовательных услуг. Промежуточная аттестация включает в себя проверку знаний по всем предметам образовательной программы.

2.1.2. К сдаче итоговой аттестации допускаются кандидаты в водители, прошедшие полный курс профессиональной подготовки (переподготовки) водителей транспортных средств категории «В» и получившие положительные оценки по итогам промежуточной аттестации. Итоговая аттестация представляет собой форму оценки степени и уровня освоения обучающимися образовательной программы и включает в себя проверку знаний по всем предметам образовательной программы.

### **2.2. Промежуточная аттестация по теоретическому курсу**

2.2.1. Промежуточная аттестация по теоретическому курсу включает в себя зачет по всем предметам образовательной программы.

2.2.2. Цель зачета – проверить полученные знания по основным разделам (предметам) освоенной программы подготовки (переподготовки) водителей транспортных средств категории «В», выявить имеющиеся пробелы в освоении программы и указать кандидату в водителю на них для их исправления перед итоговым экзаменом.

Зачет по теории проводится в последние три недели срока освоения образовательной программы профессиональной подготовки (переподготовки) водителей транспортных средств категории «В». Зачет по теории проводится в следующем порядке:



- Зачет проводится письменно путем решения двух экзаменационных билетов по основным разделам образовательной программы с выставлением оценки по двухбалльной системе (зачет, незачет). Билеты для проведения зачета по теории разрабатываются и утверждаются образовательной организацией;
- Кандидатам в водители дается три попытки сдать зачет по теории в составе своей учебной группы согласно утвержденному расписанию занятий;
- В случае если кандидат в водители не сдает зачет с первой, а также последующей попыток, он обязан прийти на него еще раз, пока не сдаст его на положительную оценку (зачет);
- При решении билетов допускается не более одного неправильного ответа в билете. В случае если кандидат в водители делает больше одной ошибки в одном билете, преподаватель, принимающий зачет, имеет право дать ему дополнительные билеты для решения, а также задать дополнительные вопросы, утвержденные в «Материалах для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся по программе профессиональной подготовки водителей ТС категории «В»;
- В случае если кандидат в водители успешно решит дополнительные билеты (допустит в каждом из них не более одной ошибки) и ответит на дополнительные вопросы, зачет считается сданным;
- В случае если кандидат в водители допустит в дополнительных билетах по 2 или более ошибки, а также не ответит на дополнительные вопросы, зачет считается несданным. Кандидат в водители имеет право сдать его в следующий раз согласно утвержденному расписанию занятий;
- Кандидат в водители, не сдавший зачет до даты окончания обучения учебной группы, в которой он числится, не допускается до итоговой аттестации по теоретическому курсу со своей группой. Он имеет право сдавать зачеты и итоговый экзамен со следующими учебными группами согласно утвержденному расписанию занятий.

2.2.3. Результаты зачета оформляются ведомостью сдачи зачета, которая подписывается всеми кандидатами в водители, присутствовавшими на зачете, и преподавателем, принимавшим зачет. Ведомость сдачи зачета оформляется в единственном экземпляре и датируется тем числом, когда зачет проводится в последний раз. К ведомости сдачи зачета прикладываются отчетные материалы – экзаменационные листы все присутствовавших на зачете обучающихся.

### **2.3. Итоговая аттестация по теоретическому курсу**

2.3.1. Целью и содержанием итоговой аттестации является установление соответствия содержания и качества подготовки обучающихся требованиям профессиональных стандартов, профессиональным и квалификационным требованиям, предъявляемым к тем или иным профессиям и должностям в соответствии с законодательством. Итоговая аттестация по программам профессиональной подготовки (переподготовки) водителей транспортных средств категории «В» проводится в виде квалификационного экзамена, одним из этапов которого является теоретический экзамен.

2.3.2. Теоретический экзамен проводится в следующем порядке:

- Теоретический экзамен проводится путем решения одного билета письменно с выставлением итоговой оценки по теории по четырехбалльной системе (отлично, хорошо, удовлетворительно, неудовлетворительно). Билеты для проведения теоретического этапа квалификационного экзамена разрабатываются и утверждаются образовательной организацией самостоятельно;
- Кандидатам в водители дается одна попытка сдать теоретический экзамен в составе своей учебной группы согласно утвержденному расписанию занятий;
- При сдаче теоретического экзамена допускается один неправильный ответ в одном (основном) экзаменационном билете. В случае если кандидат в водители делает две



ошибки в основном билете, экзаменационная комиссия предоставляет ему для решения один дополнительный билет и имеет право задать ему дополнительные вопросы по теме, на которую кандидат в водители допустил ошибку, из списка вопросов, утвержденных в «Материалах для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся по программе профессиональной подготовки водителей ТС категории «В»;

- В случае если кандидат в водители успешно решит дополнительный билет (допустит в нем не более одной ошибки) и ответит на дополнительные вопросы экзаменационной комиссии, теоретический экзамен считается сданным на положительную оценку;
- В случае если кандидат в водители допустит в дополнительном билете 2 или более ошибки, экзамен считается несданным;
- Экзамен считается несданным также в случае, если кандидат в водители сделает три и более ошибок в основном экзаменационном билете.
- Оценка «отлично» по итогам теоретического экзамена выставляется в случае, если кандидат в водители не допустил ошибок в основном экзаменационном билете;
- Оценка «хорошо» по итогам теоретического экзамена выставляется в случае, если кандидат в водители допустил одну ошибку в основном экзаменационном билете;
- Оценка «хорошо» по итогам теоретического экзамена выставляется в случае, если кандидат в водители допустил две ошибки в основном экзаменационном билете, безошибочно решил дополнительный билет, а также ответил на все дополнительные вопросы экзаменационной комиссии;
- Оценка «удовлетворительно» по итогам теоретического экзамена выставляется в случае, если кандидат в водители допустил две ошибки в основном экзаменационном билете, допустил одну ошибку в дополнительном билете, а также ответил на все дополнительные вопросы экзаменационной комиссии;
- Кандидат в водители, не сдавший теоретический экзамен с учебной группой, в которой он числится, не допускается до квалификационного экзамена в РЭО ГИБДД, свидетельство о профессии водителя ему не выдается. Он обязан подготовиться дополнительно и сдать итоговый экзамен по теории со следующими учебными группами согласно утвержденному расписанию занятий.

2.3.3. Результаты итогового экзамена по теории вносятся в экзаменационную ведомость.

## **2.4. Итоговая аттестация по курсу практического вождения транспортного средства**

2.4.1. Итоговая аттестация по курсу практического вождения транспортного средства является составной частью итоговой аттестации (квалификационного экзамена). К итоговой аттестации по курсу практического вождения допускаются только лица, успешно прошедшие итоговую аттестацию по теоретическому курсу.

Цель итогового экзамена по вождению – проверить и оценить уровень подготовки кандидата в водители по всему курсу практического обучения.

2.4.2. Итоговый экзамен по вождению проводится в 2 этапа:

1. Выполнение специальных упражнений на закрытой площадке (с занесением оценки в индивидуальную книжку учета обучения вождению транспортного средства категории «В» и экзаменационную ведомость).

Оценка выставляется по четырехбалльной системе: «отлично» (кандидат в водители безошибочно выполнил все упражнения), «хорошо» (кандидат в водители набрал 1 штрафной балл), «удовлетворительно» (кандидат в водители набрал 2 штрафных балла), «неудовлетворительно» (кандидат в водители набрал 3 и более штрафных балла). Список ошибок кандидата в водители при выполнении упражнений, за которые начисляются штрафные баллы, утвержден в Приказе Министерства внутренних дел РФ от 20 октября 2015 года №995 «Об утверждении административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации по предоставлению государственной услуги по



проведению экзаменов на право управления транспортными средствами и выдаче водительских удостоверений».

2. Управление транспортным средством в реальных дорожных условиях, по маршрутам, согласованным с ГИБДД о. Муром (с занесением оценки в индивидуальную книжку учета обучения вождению транспортного средства категории «В» и экзаменационную ведомость).

Оценка выставляется по четырехбалльной системе: «отлично» (кандидат в водители не получил ни одного штрафного балла), «хорошо» (кандидат в водители набрал менее 3 штрафных баллов), «удовлетворительно» (кандидат в водители набрал менее 5 штрафных баллов), «неудовлетворительно» (кандидат в водители набрал 5 и более штрафных баллов). Список ошибок кандидата в водители, за которые начисляются штрафные баллы, утвержден в Приказе Министерства внутренних дел РФ от 20 октября 2015 года №995 «Об утверждении административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации по предоставлению государственной услуги по проведению экзаменов на право управления транспортными средствами и выдаче водительских удостоверений».

### **2.5. Определение итоговой оценки на квалификационном экзамене**

2.5.1. Итоговая оценка по завершении освоения образовательной программы профессиональной подготовки (переподготовки) водителей транспортных средств категории «В» определяется экзаменационной комиссией на основании результатов итогового экзамена по теории и итогового экзамена по вождению.

2.5.2. При определении итоговой оценки экзаменационная комиссия руководствуется следующими принципами:

- В случае если на каком-либо этапе квалификационного экзамена кандидат в водители получил неудовлетворительную оценку, итоговая оценка также выставляется неудовлетворительная.
- В случае если оценки за все три этапа квалификационного экзамена удовлетворительные, итоговая оценка высчитывается как среднее арифметическое между ними.

2.5.3. Результаты квалификационного экзамена оформляются экзаменационной ведомостью (протоколом), в которую вносятся данные о полученных кандидатом в водители оценках по итогам сдачи теоретического экзамена, двух этапов практического экзамена и общая (итоговая) оценка, полученная кандидатом в водители на квалификационном экзамене в автошколе, заверенная подписью кандидата в водители, означающей его согласие с выставленной оценкой. Экзаменационная ведомость подписывается членами экзаменационной комиссии, принимавшей квалификационный экзамен. На основании экзаменационной ведомости кандидату в водители выдается свидетельство о профессии водителя. Кандидат в водители, не сдавший квалификационный экзамен в автошколе, к сдаче квалификационного экзамена в РЭО ГИБДД не допускается.

### **3. Промежуточная и итоговая аттестация по дополнительным профессиональным программам**

3.1. Промежуточная и итоговая аттестация по дополнительным профессиональным программам проводится в соответствии с «Учебными планами», «Рабочими программами» и «Материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации», утвержденными для каждой дополнительной профессиональной программы.

3.2. Итоговая аттестация по дополнительным профессиональным программам может проводиться в форме зачета или экзамена (в соответствии с «Рабочей программой»).



Зачет или экзамен может включать в себя письменный ответ на вопросы, утвержденные в «Материалах для проведения промежуточной и итоговой аттестации» по соответствующей программе, а также тестирование по утвержденным образовательной организацией билетам.

3.3. В качестве итоговой аттестации допускается устное собеседование с обучающимся по вопросам, утвержденным в «Материалах для проведения промежуточной и итоговой аттестации», и (или) подготовка и защита выпускной (квалификационной) работы по выбранной обучающимся теме (реферата, дипломной работы и др.).

#### **4. Порядок принятия и срок действия Положения**

4.1. Данное Положение рассматривается и принимается на заседании Педагогического совета АНОДПО «АВТО-ПРОФИ» и утверждается приказом директора АНОДПО «АВТО-ПРОФИ».

4.2. Настоящее Положение принимается на неопределенный срок и вступает в силу с момента его утверждения.

4.3. Данное Положение может быть изменено и дополнено в соответствии с вновь изданными нормативными законодательными актами.

4.4. Изменения и дополнения к Положению принимаются на заседании Педагогического совета АНОДПО «АВТО-ПРОФИ». Новая редакция Положения утверждается приказом директора АНОДПО «АВТО-ПРОФИ». После принятия новой редакции Положения предыдущая редакция утрачивает силу.