

Российская Федерация
Владимирская область
г. Муром

АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«Муромский учебный центр профессиональной подготовки водителей и специалистов
автомобильного транспорта «АВТО-ПРОФИ»

Рассмотрено и принято на заседании
Педагогического совета
Протокол №57 от 01.09.2017 г.
Приказ №127 от 01.09.2017 г.

Директор Селихов М.Г.

Утверждаю



ПОЛОЖЕНИЕ
о проведении мониторинга
качества подготовки водителей
транспортных средств категории «В»
в АНО ДПО «АВТО-ПРОФИ»

2017 г.
г. Муром

1. Общие положения, цели и задачи

1.1. «Положение о проведении мониторинга качества подготовки водителей транспортных средств категории «В» (далее по тексту – Положение) является локальным нормативным актом, регламентирующим функционирование внутренней системы оценки качества образования в образовательной организации, определяет форму, направления, сроки и порядок проведения мониторинга качества подготовки водителей транспортных средств категории «В» в *АНОДПО «АВТО-ПРОФИ»*.

1.2. Целью проведения мониторинга является оценка качества подготовки водителей транспортных средств категории «В» и повышение ее качества.

1.3. Задачами проведения мониторинга являются:

- повышение эффективности образовательного процесса путем выявления слабых сторон подготовки кандидатов в водители и их оперативного устранения;
- повышение уровня надежности водителей и безопасности дорожного движения;
- контроль предоставления условий со стороны *АНОДПО «АВТО-ПРОФИ»* для полноценного освоения соответствующих образовательных программ.

1.4. Мониторинг качества подготовки водителей проводится по итогам месяца в случае, если в прошедшем месяце проводились первичные сдачи экзаменов в РЭО ГИБДД о. Муром кандидатами в водители, закончившими обучение в *АНОДПО «АВТО-ПРОФИ»*.

1.5. Мониторинг проводится ответственным лицом, которым является заведующий отделением ДПО *АНОДПО «АВТО-ПРОФИ»*.

1.6. Мониторинг проводится в соответствии с Графиком проведения мониторинга, который разрабатывается ответственным лицом (заведующим отделением ДПО) на ближайший квартал, рассматривается и принимается на заседании Педагогического совета *АНОДПО «АВТО-ПРОФИ»* и утверждается директором *АНОДПО «АВТО-ПРОФИ»*.

2. Основные направления мониторинга

2.1. Мониторинг качества подготовки водителей транспортных средств категории «В» проводится по следующим обязательным направлениям:

- общие сведения о количестве обучающихся тех учебных групп, которые учитываются при проведении мониторинга за отчетный месяц (сколько обучающихся было зачислено, сколько отчислено досрочно, сколько переведено в другие учебные группы, сколько допущено к итоговой аттестации, сколько прошли итоговую аттестацию успешно, с определением процента отчисленных, переведенных обучающихся и процента обучающихся, допущенных до внутреннего квалификационного экзамена и получивших на итоговой аттестации удовлетворительные либо неудовлетворительные оценки);
- итоги квалификационного экзамена в РЭО ГИБДД о. Муром (какое количество кандидатов в водители, допущенных к сдаче экзамена в РЭО ГИБДД о. Муром, сдали с первого раза теоретический экзамен на знание «Правил дорожного движения», первый и второй этапы практического экзамена).

3. База поведения мониторинга

3.1. Для проведения мониторинга качества подготовки водителей транспортных средств категории «В» используются следующие материалы:

- журналы учета теоретических занятий,
- экзаменационные ведомости (протоколы),
- индивидуальные книжки учета обучения вождению транспортного средства,
- приказы о зачислении обучающихся, приказы об отчислении обучающихся в связи с завершением обучения, приказы о досрочном отчислении обучающихся, приказы о переводе обучающихся в другие учебные группы,

- результаты сдачи экзаменов в РЭО ГИБДД о. Муром.

3.2. Указанные материалы, сформированные на бумажных носителях (журналы занятий, экзаменационные ведомости, приказы, индивидуальные книжки учета обучения вождению), передаются ответственному лицу после выпуска учебной группы преподавателями, мастерами производственного обучения вождению, директором.

3.3. Мастера производственного обучения вождению предоставляют также ответственному лицу в устной форме сведения о результатах сдачи квалификационного экзамена в РЭО ГИБДД о. Муром обученными ими кандидатами в водители (с указанием причин несдачи первого и второго этапов экзаменов).

4. Порядок проведения мониторинга и форма предоставления его итогов

4.1. Ответственное лицо (заведующий отделением ДПО), получив от преподавателей, мастеров производственного обучения вождению и директора все материалы, перечисленные в разделе 3 настоящего Положения, в течение 5-ти рабочих дней готовит анализ качества подготовки и сдачи экзаменов выпущенными группами.

4.2. Итоги мониторинга оформляются в виде аналитических таблиц по итогам месяца и аналитической справки, в которой ответственное лицо отражает результаты анализа и делает выводы по уровню качества подготовки водителей категории «В» в отчетном месяце.

4.3. Аналитическая справка составляется в свободной форме и включает в себя любые виды наглядного представления информации: таблицы, графики, диаграммы и др.

4.4. Итоги мониторинга выносятся на обсуждение ближайшего заседания Педагогического совета АНОДПО «АВТО-ПРОФИ» с анализом имеющихся проблем и конкретными предложениями по их устранению.

4.5. Анализ сдачи квалификационных экзаменов в РЭО ГИБДД о. Муром по итогам отчетного месяца с разбивкой по мастерам производственного обучения вождению публикуется на стенде АНОДПО «АВТО-ПРОФИ» «Информация».

5. Порядок принятия и срок действия Положения

5.1. Данное Положение рассматривается и принимается на Педагогическом совете АНОДПО «АВТО-ПРОФИ» и утверждается приказом директора АНОДПО «АВТО-ПРОФИ».

5.2. Настоящее Положение принимается на неопределенный срок и вступает в силу с момента его утверждения.

5.3. Данное Положение может быть изменено и дополнено в соответствии с вновь изданными нормативными законодательными актами.

5.4. Изменения и дополнения к Положению принимаются на Педагогическом совете АНОДПО «АВТО-ПРОФИ». Новая редакция Положения утверждается приказом директора АНОДПО «АВТО-ПРОФИ». После принятия новой редакции Положения предыдущая редакция утрачивает силу.