

Российская Федерация
Владимирская область
г. Муром

Автономная некоммерческая организация дополнительного профессионального образования
«Муромский учебный центр профессиональной подготовки водителей и специалистов автомобильного транспорта
«АВТО-ПРОФИ»

Рассмотрено и принято
на заседании Методического совета
Протокол №22 от 29.03.2018 г.
Председатель Методического совета
Селихов М.Г.



Утверждаю
Директор АНО ДПО «АВТО-ПРОФИ»
Селихов М. Г.
Приказ № 39 от 29.03.2018 г.



РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

**дополнительная профессиональная
программа «Профессиональная
переподготовка специалиста,
ответственного за обеспечение
безопасности дорожного движения»**

Разработчик программы
преподаватель АНО ДПО «АВТО-ПРОФИ»
Селихов М. Г.
Педагогический стаж 20 лет

г. Муром
2018 г.

Пояснительная записка

Рабочая программа профессиональной переподготовки специалиста, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения (далее Рабочая программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 01 июля 2013 г. N 499, Приказа Минтранса России от 28.09.2015 N 287 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

Цель обучения состоит в том, чтобы дать слушателям необходимый уровень знаний, умений и навыков для работы ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации № 287 от 28.09.2015 г.

Рабочая программа включает пояснительную записку, цель, организационно-педагогические условия реализации Рабочей программы, планируемые результаты освоения Рабочей программы, систему оценки результатов освоения Рабочей программы (формы аттестации, оценочные материалы), учебный план, календарный учебный график, рабочие программы по учебным предметам.

Учебный план содержит перечень учебных предметов, дисциплин и тем с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов. Рабочие программы учебных предметов раскрывают рекомендуемую последовательность изучения дисциплин и тем.

Цель Рабочей программы

Настоящая программа предназначена для профессиональной переподготовки ответственных за обеспечение безопасности дорожного движения.

Цель: формирование и развитие у обучающихся знаний и умений для осуществления профессиональной деятельности в качестве ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения.

Программа направлена на получение и совершенствование следующих профессиональных компетенций:

ПК 1. Эффективная организация работы на предприятии по обеспечению соблюдения требований безопасности дорожного движения, установленных действующим законодательством.

ПК 2. Обеспечение контроля соблюдения требований безопасности дорожного движения водителями предприятия.

ПК 3. Ведение документации по безопасности дорожного движения в соответствии с требованиями действующего законодательства (журналы, отчеты, локальные нормативные акты и др.).

ПК 4. Анализ и учет дорожно-транспортных происшествий, принятие мер для их предупреждения.

Требования к слушателям

1. Высшее или среднее профессиональное образование по направлению подготовки, не входящем в укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта», без предъявления требований к стажу работы, (допускается обучение лиц, получающих высшее или среднее профессиональное образование, при условии, что документ о прохождении обучения (диплом о профессиональной переподготовке) будет выдан им одновременно с получением соответствующего документа об образовании и о квалификации).

Организационно-педагогические условия реализации Рабочей программы

Организационно-педагогические условия реализации Рабочей программы обеспечивают реализацию Рабочей программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

- Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, позволяющей наиболее полно раскрыть тему занятия.

- Учебные группы по профессиональной переподготовке специалистов, ответственных за обеспечение безопасности дорожного движения, создаются численностью до 30 человек.

- Учет посещаемости занятий, успеваемости и пройденных тем ведется преподавателями в журналах учебных занятий.

- Форма обучения – очная. Обучение включает в себя теоретические занятия и самостоятельную подготовку.

- Продолжительность учебного часа теоретических занятий - 1 академический час (45 минут).

Занятия ведут преподаватели АНОДПО «АВТО-ПРОФИ», имеющие:

- среднее профессиональное или высшее образование,

- дополнительное профессиональное образование на базе среднего профессионального или высшего образования – профессиональная переподготовка, направленность которой соответствует преподаваемому учебному предмету,
- при отсутствии педагогического образования – дополнительное профессиональное образование в области профессионального образования и (или) профессионального обучения,
- прошедшие обучение и проверку знаний и навыков в области охраны труда,
- проходящие обучение по дополнительным профессиональным программам по профилю педагогической деятельности не реже одного раза в три года,
- имеющие опыт работы в области профессиональной деятельности, осваиваемой обучающимися и (или) соответствующей преподаваемому учебному предмету в случае несоответствия направленности образования преподаваемому учебному предмету,
- не имеющие ограничений на занятие педагогической деятельностью, установленных законодательством Российской Федерации.

Планируемые результаты освоения Рабочей программы

Слушатель в результате освоения программы должен знать:

- нормативные акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов;
- основы трудового законодательства;
- правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии, безопасности дорожного движения и противопожарной защиты;
- назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта, погрузочно-разгрузочных механизмов и средств для контейнерных и пакетных перевозок;
- правила технической эксплуатации транспортных средств;
- методы планирования, учета и анализа автомобильных перевозок;
- организацию процесса перевозок и труда водительского состава и других работников, занятых эксплуатацией автотранспорта;
- порядок разработки и утверждения планов производственно-хозяйственной деятельности предприятия.

Слушатель в результате освоения программы должен уметь:

- разрабатывать и проводить мероприятия по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и контролировать их выполнение;
- анализировать причины возникновения дорожно-транспортных происшествий и нарушений Правил дорожного движения, совершенных водителями юридического лица или индивидуального предпринимателя, в установленном порядке готовить отчеты о дорожно-транспортных происшествиях и принятых мерах по их предупреждению;
- осуществлять сверку данных о дорожно-транспортных происшествиях, в которых участвовал подвижной состав предприятия, с данными Государственной инспекции по безопасности дорожного движения МВД России;
- разрабатывать или участвовать в разработке проектов локальных нормативных актов юридического лица или индивидуального предпринимателя по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов;
- организовывать и проводить агитационно-массовую работу по безопасности дорожного движения в коллективе;
- информировать водительский состав, инженерно-технических работников, органы управления юридического лица, индивидуального предпринимателя о состоянии аварийности, причинах и обстоятельствах дорожно-транспортных происшествий;
- устанавливать причины и обстоятельства возникновения дорожно-транспортных происшествий, выявлять нарушения установленных требований по обеспечению безопасности дорожного движения;
- контролировать допуск водителей к управлению только теми категориями транспортных средств, право управления которыми предоставлено им в соответствии с водительскими удостоверениями;
- контролировать прохождение водителями обязательных медицинских осмотров;
- организовывать проведение инструктажа водителей об особенностях эксплуатации транспортных средств в различных дорожных и климатических условиях;
- контролировать соблюдение водителями режима труда и отдыха водителей;
- организовывать стажировку водителей и работу водителей-наставников;
- организовывать работу кабинета (класса) безопасности дорожного движения по плану, утвержденному юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем.

Система оценки результатов освоения Рабочей программы (формы аттестации, оценочные материалы)

Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Профессиональная переподготовка специалиста, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, завершается итоговой аттестацией в форме экзамена. Состав экзаменационной

(аттестационной) комиссии определяется и утверждается директором АНОДПО «АВТО-ПРОФИ». Экзамен проводится на основании «Материалов для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся», разрабатываемых и утверждаемых образовательной организацией.

Результаты итогового экзамена оформляются протоколом. По результатам итогового экзамена выдается диплом о профессиональной переподготовке. Форма диплома разрабатывается организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

Учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются организацией, осуществляющей образовательную деятельность, на бумажных и (или) электронных носителях.

Учебный план профессиональной переподготовки специалиста, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения

№ темы	Наименование разделов и тем	Обязательные аудиторные занятия (час.)	Внеаудиторная (самостоятельная) работа (час.)	Всего учебной нагрузки (час.)
1.	Нормативные акты, действующие в сфере обеспечения БДД	16	8	24
1.1.	Основы транспортного, гражданского и трудового законодательства	6	2	8
1.2.	Ответственность за административные правонарушения в области безопасности дорожного движения	4	4	8
1.3.	Лицензирование деятельности на автомобильном транспорте	4	2	6
1.4.	Сертификация на автомобильном транспорте	2	-	2
2.	Правила технической эксплуатации транспортных средств	22	6	28
2.1.	Классификация подвижного состава, требования к нему, поддержание технического состояния	4	2	6
2.2.	Основы организации технических осмотров, обслуживания и ремонта автотранспортных средств	4	-	4
2.3.	Требования к техническому состоянию автотранспортных средств. Контроль и поддержание требуемого уровня технического состояния	4	2	6
2.4.	Допуск транспортных средств к эксплуатации	6	-	6
2.5.	Экологические требования на автомобильном транспорте	4	2	6
3.	Система сбора и обработки информации о дорожно-транспортных происшествиях	28	2	30
3.1.	Понятие о ДТП	2	-	2
3.2.	Основные виды ДТП. Понятие о причинах, условиях и обстоятельствах ДТП	4	-	4
3.3.	Анализ ДТП и аварийности	6	-	6
3.4.	Государственная система учета и анализа ДТП. Учет и анализ ДТП в автотранспортном предприятии	4	2	6
3.5.	Методы анализа аварийности в местах концентрации	4	-	4
3.6.	Служебное расследование ДТП	4	-	4
3.7.	Разработка мероприятий по предупреждению ДТП	4	-	4
4.	Роль дорожного фактора в системе «Водитель – Автомобиль – Дорога – Среда»	16	4	20
4.1.	Система «Водитель – Автомобиль – Дорога – Среда», виды безопасности элементов системы	8	2	10
4.2.	Автомобильные дороги	4	2	6
4.3.	Дорожно-транспортные происшествия на железнодорожных переездах	4	-	4
5.	Обеспечение надежности водительского состава	38	6	44
5.1.	Определение понятия надежности водителя	2	-	2
5.2.	Некоторые аспекты совершенствования профессиональной подготовки водителей	2	-	2
5.3.	Работа с водителями на предприятии (стажировки, инструктаж)	4	-	4

№ темы	Наименование разделов и тем	Обязательные аудиторные занятия (час.)	Внеаудиторная (самостоятельная) работа (час.)	Всего учебной нагрузки (час.)
5.4.	Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения	4	-	4
5.5.	Наиболее распространенные болезни водителей	2	-	2
5.6.	Возмещение вреда здоровью водителя при возникновении профессионального заболевания или несчастного случая на производстве	4	-	4
5.7.	Лекарственные средства и безопасность движения	2	2	4
5.8.	Алкоголь и безопасность дорожного движения	2	2	4
5.9.	Условия труда на рабочем месте водителя	4	-	4
5.10.	Режим труда и отдыха водителей автомобилей	4	-	4
5.11.	Психофизиологический профессиональный отбор (подбор) водителей	2	2	4
5.12.	Оказание первой помощи пострадавшим в ДТП	6	-	6
6.	Технология транспортных процессов	50	12	62
6.1.	Виды грузовых и пассажирских перевозок	4	2	6
6.2.	Организация перевозки грузов. Правила перевозки грузов автомобильным транспортом	8	2	10
6.3.	Организация пассажирских перевозок. Правила перевозки пассажиров автомобильным транспортом	8	2	10
6.4.	Организация перевозок специфических грузов	4	-	4
6.5.	Организация перевозки опасных грузов	4	2	6
6.6.	Организация перевозок пассажиров и грузов в особых условиях	4	2	6
6.7.	Организация перевозок детей	8	-	8
6.8.	Погрузочно – разгрузочные работы на автомобильном транспорте	4	2	6
6.9.	Транспортно – экспедиционное обслуживание	4	-	4
6.10.	Логистика на автомобильном транспорте	2	-	2
7.	Финансы и управление	12	-	12
7.1.	Методы планирования, учета и анализа автомобильных перевозок	6	-	6
7.2.	План производственно-хозяйственной деятельности предприятия. Порядок разработки и утверждения	6	-	6
8.	Правила и нормы охраны труда на автомобильном транспорте	8	-	8
8.1.	Правила и нормы охраны труда, техники безопасности и производственной санитарии	4	-	4
8.2.	Правила пожарной безопасности	4	-	4
9.	Страхование на автомобильном транспорте	20	-	20
9.1.	Понятие страхования на автомобильном транспорте	2	-	2
9.2.	Страхование автотранспортных средств	2	-	2
9.3.	Страхование гражданской ответственности владельцев автотранспортных средств (страхование автогражданской ответственности)	4	-	4
9.4.	Страхование грузов	4	-	4
9.5.	Страхование ответственности автомобильного перевозчика	4	-	4

№ темы	Наименование разделов и тем	Обязательные аудиторные занятия (час.)	Внеаудиторная (самостоятельная) работа (час.)	Всего учебной нагрузки (час.)
9.6.	Добровольное страхование водителя и пассажиров транспортного средства от несчастных случаев в результате ДТП	4	-	4
10.	Экзамен	4	-	4
	ИТОГО	214	38	252

Календарный учебный график

График составлен исходя из условия, что обучающийся может присутствовать на занятии до 3 часов в день (астрономических, что соответствует 4 академическим часам) и может уделять самостоятельной работе дома в среднем 1,5 часа, что позволяет освоить программу за 64 занятия (2,5 – 3 месяца). В случае если у обучающихся нет такой возможности, составляется индивидуальный график с более продолжительным сроком обучения*.

Номер занятия	Темы для изучения	Кол-во пройденных часов
Занятие 1	Тема 1.1+самостоятельная работа	4+2
Занятие 2	Тема 1.1+самостоятельная работа	2+4
Занятие 3	Тема 1.2	4
Занятие 4	Тема 1.3+самостоятельная работа	4+2
Занятие 5	Тема 1.4	2
Занятие 6	Тема 2.1+самостоятельная работа	4+2
Занятие 7	Тема 2.2	4
Занятие 8	Тема 2.3+самостоятельная работа	4+2
Занятие 9	Тема 2.4+самостоятельная работа	4
Занятие 10	Тема 2.4+самостоятельная работа	2+2
Занятие 11	Тема 3.1, Тема 3.2	4
Занятие 12	Тема 3.2, Тема 3.3	4
Занятие 13	Тема 3.3	4
Занятие 14	Тема 3.4+самостоятельная работа	4+2
Занятие 15	Тема 3.5	4
Занятие 16	Тема 3.6	4
Занятие 17	Тема 3.7	4
Занятие 18	Тема 4.1+самостоятельная работа	4+2
Занятие 19	Тема 4.1	4
Занятие 20	Тема 4.2+самостоятельная работа	4+2
Занятие 21	Тема 4.3	4
Занятие 22	Тема 5.1, Тема 5.2	4
Занятие 23	Тема 5.3	4
Занятие 24	Тема 5.4	4
Занятие 25	Тема 5.6	4
Занятие 26	Темы 5.5, Тема 5.7	4
Занятие 27	Тема 5.8+самостоятельная работа	2+4
Занятие 28	Тема 5.9	4
Занятие 29	Тема 5.10	4
Занятие 30	Тема 5.11+самостоятельная работа	2+2
Занятие 31	Тема 5.12	4
Занятие 32	Тема 5.12	2
Занятие 33	Тема 6.1+самостоятельная работа	4+2
Занятие 34	Тема 6.2+самостоятельная работа	4+2
Занятие 35	Тема 6.2	4
Занятие 36	Тема 6.3+самостоятельная работа	4+2
Занятие 37	Тема 6.3	4
Занятие 38	Тема 6.4	4
Занятие 39	Тема 6.5+самостоятельная работа	4+2
Занятие 40	Тема 6.6+самостоятельная работа	4+2
Занятие 41	Тема 6.7+самостоятельная работа	4
Занятие 42	Тема 6.7	4
Занятие 43	Тема 6.8+самостоятельная работа	4+2
Занятие 44	Тема 6.9	4
Занятие 45	Тема 6.10	2
Занятие 46	Тема 7.1	4
Занятие 47	Тема 7.1, Тема 7.2	4
Занятие 48	Тема 7.2	4

Занятие 49	Тема 8.1	4
Занятие 50	Тема 8.2	4
Занятие 51	Тема 9.1, Тема 9.2	4
Занятие 52	Тема 9.3	4
Занятие 53	Тема 9.4	4
Занятие 54	Тема 9.5	4
Занятие 55	Тема 9.6	4
Занятие 56	Экзамен	4
ИТОГО		252

**АНОДПО «АВТО-ПРОФИ»* имеет право:

- изменять последовательность изучения тем учебного предмета при условии выполнения программы учебного предмета;
- увеличивать количество часов, отведенных на изучение учебных предметов и тем.

Рабочие программы учебных предметов

1. Нормативные акты, действующие в сфере обеспечения БДД

Дисциплина «Нормативные акты, действующие в сфере обеспечения БДД» разработана с учетом нормативно-правовых документов по обеспечению безопасности дорожного движения к деятельности, связанной с эксплуатацией транспортных средств.

Цели и задачи преподавания учебного предмета

Цель – уяснение значения, места и роли правовых основ обеспечения безопасности дорожного движения в Российской Федерации.

Задачами являются:

- углубление и закрепление знаний правовых основ деятельности транспортного комплекса страны в целом, а также правового обеспечения деятельности каждого, отдельно взятого, вида транспорта;
- формирование практических навыков по применению правовых основ обеспечения безопасности дорожного движения.

Требования к знаниям

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- основы транспортного, гражданского и трудового законодательства;
- правовые нормы автотранспортной деятельности в условиях рыночной экономики;
- основные положения законов Российской Федерации применительно к автотранспортной деятельности;
- основные положения об ответственности за нарушения транспортного законодательства;
- систему сертификации и лицензирования деятельности на автомобильном транспорте.

По окончании изучения предмета слушатель должен обладать следующими компетенциями:

- уметь разрабатывать или участвовать в разработке проектов локальных нормативных актов юридического лица или индивидуального предпринимателя по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов.

1.1. Учебная дисциплина «Основы транспортного, гражданского и трудового законодательства» включает в себя следующие темы:

- общие понятия права, правовые нормы;
- система законодательства;
- место трудового и гражданского права в общей законодательной системе;
- транспортное законодательство;
- правовые нормы автотранспортной деятельности в условиях рыночной экономики;
- положения законов Российской Федерации применительно к автотранспортной деятельности;

1.2. Учебная дисциплина «Ответственность за административные правонарушения в области безопасности дорожного движения» включает в себя следующие темы:

- государственное регулирование автотранспортной деятельности;
- основные положения об ответственности за нарушения транспортного законодательства;
- организация и осуществление автотранспортной деятельности в рамках действующего законодательства, решение спорных вопросов;
- ответственность за нарушение договорных обязательств.

1.3. Учебная дисциплина «Лицензирование деятельности на автомобильном транспорте» включает в себя следующие темы:

- цели и задачи лицензирования автотранспортной деятельности;
- нормативные документы, регламентирующие порядок лицензирования автотранспортной деятельности на территории РФ;
- виды деятельности, подлежащие лицензированию в области автомобильного транспорта;
- виды лицензий, сроки их действия;
- лицензионные документы, порядок получения лицензии;
- требования, предъявляемые к владельцу лицензии, обязанности владельца лицензии;
- ответственность владельца лицензии за нарушение условий лицензирования и за осуществление деятельности без лицензии;
- структура, задачи и права органов Управления государственного автодорожного надзора (УГАДН);
- функции УГАДН по регулированию рынка транспортных услуг;
- решение спорных вопросов при лицензировании.

1.4. Учебная дисциплина «Сертификация на автомобильном транспорте» включает в себя следующие темы:

- система сертификации в Российской Федерации, законодательные и нормативные акты;
- сертификация на автомобильном транспорте, виды сертификации;
- сертификационные органы;
- сертификация автотранспортных средств, гаражного, технологического и другого оборудования;
- сертификация услуг по техническому обслуживанию, ремонту и другим видам деятельности;
- сертификация автомобильных перевозок;
- документы, оформляемые при сертификации.

2. Правила технической эксплуатации транспортных средств

Цели и задачи преподавания учебного предмета

Цель – получение слушателями знаний по основным эксплуатационным свойствам автомобилей, знаний о технически – исправном состоянии подвижного состава, основам организации ТО и Р.

Задачами предмета являются:

- изучение классификации подвижного состава и основных эксплуатационных свойств;
- изучение основ организации технического осмотра, обслуживания и ремонта транспорта;
- изучение методов контроля и поддержания требуемого уровня технического состояния подвижного состава.

Требования к знаниям

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- классификацию и маркировку подвижного состава;
- основы технико-экономической методики выбора оптимальных технических параметров подвижного состава в зависимости от условий эксплуатации;
- требования безопасности к конструкции автомобилей, весовые и габаритные ограничения;
- основные понятия о техническом состоянии и работоспособности автотранспортных средств;
- требования к автомобилям по показателям работоспособности и технического состояния;
- понятие о системе технического обслуживания и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта;
- основные нормативные документы, регламентирующие требования безопасности движения и защиты окружающей среды, к техническому состоянию автотранспортных средств;
- требования к техническому состоянию тормозной системы, рулевого управления, переднего моста, шасси, приборов освещения, двигателю и его системам, нормативные значения, методы и средства контроля.

По окончании изучения предмета слушатель должен обладать компетенциями, позволяющими сохранять техническую подготовку подвижного состава.

2.1. Учебная дисциплина «Классификация подвижного состава, требования к нему, поддержание технического состояния» включает в себя следующие темы:

- автомобили с дизельными и бензиновыми двигателями;
- совершенствование систем автомобилей, качества автомобилей;
- эксплуатационные и потребительские свойства, определяющие качество автотранспортных средств;
- понятия об основных эксплуатационных свойствах;
- критерии оценки эксплуатационных свойств;
- рынок автомобилей;
- производство автомобилей и автотранспортные фирмы;
- классификация и маркировка подвижного состава;
- основы технико-экономической методики выбора оптимальных технических параметров подвижного состава в зависимости от условий эксплуатации;
- требования безопасности к конструкции автомобилей, весовые и габаритные ограничения.

2.2. Учебная дисциплина «Основы организации технических осмотров, обслуживания и ремонта автотранспортных средств» включает в себя следующие темы:

- основные понятия о техническом состоянии и работоспособности автотранспортных средств;
- требования к автомобилям по показателям работоспособности и технического состояния;
- понятие о системе технического обслуживания и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта;
- назначение и виды технических воздействий, их характеристики;
- нормативы системы ТО и ремонта, их корректировка;
- условия эксплуатации;
- назначение и виды работ по ТО и ремонту;
- договора на услуги по ТО и ремонту, перспективы развития системы ТО и ремонта;
- оценка эффективности технической эксплуатации автомобилей;
- организация контроля технического состояния автотранспортных средств;
- правила и порядок проведения Государственного технического осмотра механических транспортных средств, план-график ТО и ремонта;
- основные понятия о расчете необходимой производственно-технической базы, численности ремонтных рабочих, объемов работ по ТО и ремонту.

2.3. Учебная дисциплина «Требования к техническому состоянию автотранспортных средств. Контроль и поддержание требуемого уровня технического состояния» включает в себя следующие темы:

- основные нормативные документы, регламентирующие требования безопасности движения и защиты окружающей среды, к техническому состоянию автотранспортных средств;
- требования к техническому состоянию тормозной системы, рулевого управления, переднего моста, шасси, приборов освещения, двигателю и его системам, нормативные значения, методы и средства контроля;
- параметры технического состояния, подлежащие контролю при выпуске автомобилей на линию, технических осмотрах, нормативы;
- методы, средства контроля, режимы проверки.

2.4. Учебная дисциплина «Допуск транспортных средств к эксплуатации» включает в себя следующие темы:

- законодательные и нормативные документы, регламентирующие требования по допуску транспортных средств к эксплуатации;
- требования по допуску транспортных средств к эксплуатации.

2.5. Учебная дисциплина «Экологические требования на автомобильном транспорте» включает в себя следующие темы:

- законодательные и нормативные документы, регламентирующие требования охраны окружающей среды к автомобильному транспорту;
- виды отрицательных воздействий от автотранспортной деятельности на окружающую среду, население и персонал;
- токсичность отработавших газов, шумы, износ шин и т. д.;
- токсичность отработавших газов автомобилей с бензиновыми и дизельными двигателями, нормативы, методы, средства контроля;

- воздействие производственных процессов на автомобильном транспорте на окружающую среду, население и персонал;
- пути и методы снижения токсичности выбросов автомобильным транспортом;
- мероприятия по охране окружающей среды на автомобильном транспорте.

3. Система сбора и обработки информации о дорожно-транспортных происшествиях

Цели и задачи преподавания учебного предмета

Цель – получение слушателями знаний об основных видах ДТП, их причинах, условиях, обстоятельствах, о методах анализа ДТП и разработке мероприятий по предупреждению их последствий.

Задачами предмета являются:

- изучение классификации видов ДТП;
- изучение методов анализа ДТП и аварийности;
- изучение порядка разработки мероприятий по предупреждению ДТП.

Требования к знаниям

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- классификацию видов ДТП;
- причины, условия и обстоятельства ДТП;
- методы анализа аварийности и ДТП.

По окончании изучения предмета слушатель должен обладать компетенциями, позволяющими анализировать ДТП и разрабатывать мероприятия по предупреждению ДТП.

3.1. Учебная дисциплина «Понятие о ДТП» включает в себя следующие темы:

- понятие о ДТП;
- причины ДТП.

3.2. Учебная дисциплина «Основные виды ДТП. Понятие о причинах, условиях и обстоятельствах ДТП» включает в себя следующие темы:

- виды ДТП;
- понятие о причинах, условиях, обстоятельствах и факторах ДТП;
- порядок информирования заинтересованных лиц о ДТП.

3.3. Учебная дисциплина «Анализ ДТП и аварийности» включает в себя следующие темы:

- абсолютные, удельные и относительные показатели аварийности.
- методы анализа динамики аварийности.

3.4. Учебная дисциплина «Государственная система учета и анализа ДТП. Учет и анализ ДТП в автотранспортном предприятии» включает в себя следующие темы:

- «Правила учета дорожно-транспортных происшествий». Общие положения;
- Учет дорожно-транспортных происшествий в органах внутренних дел;
- Учет дорожно-транспортных происшествий владельцами транспортных средств;
- Учет дорожно-транспортных происшествий государственными органами управления автомобильными дорогами, владельцами ведомственных и частных дорог;
- Учет погибших и раненых в дорожно-транспортных происшествиях в медицинских организациях;
- «Правила государственного учета показателей состояния безопасности дорожного движения органами Внутренних Дел Российской Федерации». Общие положения;
- Порядок формирования показателей состояния безопасности дорожного движения;
- Формы государственного учета показателей состояния безопасности дорожного движения и порядок предоставления сведений юридическим и физическим лицам;
- Обеспечение надежности водительского состава;
- Обеспечение технической исправности транспортных средств в эксплуатации;
- Обеспечение безопасности при организации перевозочного процесса;
- Обеспечение безопасных условий работы водителей на линии.

3.5. Учебная дисциплина «Методы анализа аварийности в местах концентрации» включает в себя следующие темы:

- Количественные, качественные и топографические методы;
- Ответственность водителя за нарушение ПДД;
- Виды ответственности: гражданская, административная, уголовная.

3.6. Учебная дисциплина «Служебное расследование ДТП» включает в себя следующие темы:

- Порядок проведения служебного расследования ДТП;
- Оформление результатов служебного расследования ДТП.

3.7. Учебная дисциплина «Разработка мероприятий по предупреждению ДТП» включает в себя следующие темы:

- Оценка возможности предотвращения наезда на неподвижное препятствие.
- Оценка возможности предотвращения наезда на пешехода.
- Определение пути обгона автомобиля.
- Определение безопасной скорости ночью.
- Определение безопасной скорости на повороте.

4. Роль дорожного фактора в системе «Водитель – Автомобиль – Дорога – Среда»

Цели и задачи преподавания учебного предмета

Цель – получение слушателями знаний о роли дорожного фактора в системе «Водитель – Автомобиль – Дорога – Среда». Задачами предмета являются:

- краткое изучение всех элементов системы «Водитель – Автомобиль – Дорога – Среда»;
- подробное изучение элемента «Дорога»;
- изучение видов автомобильных дорог, их надежности;
- изучение дорожных факторов, влияющих на безопасность дорожного движения;
- изучение дорожно-транспортных происшествий на железнодорожных переездах и их основных причин.

Требования к знаниям

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- суть всех элементов системы «Водитель – Автомобиль – Дорога – Среда» и их влияние на безопасность дорожного движения;
- классификацию автомобильных дорог;
- характеристики автомобильных дорог;
- дорожные факторы, влияющие на безопасность дорожного движения;
- дорожно-транспортные происшествия на железнодорожных переездах и их основные причины.

По окончании изучения предмета слушатель должен обладать компетенциями, позволяющими учитывать влияние всех элементов, а особенно элемента «Дорога», на безопасность дорожного движения.

4.1. Учебная дисциплина «Система «Водитель – Автомобиль – Дорога – Среда», виды безопасности элементов системы» включает в себя следующие темы:

- Схема системы ВАДС.
- Водитель, как элемент в системе ВАДС. Надежность водителя. Опыт, возраст, состояние водителя. Фазы изменения работоспособности водителя. Факторы, влияющие на утомление водителя.
- Автомобиль, как элемент системы ВАДС. Активная безопасность автомобиля. Свойства активной безопасности. Конструкции автомобиля, влияющие на активную безопасность. Дорожные условия. Пассивная безопасность. Элементы пассивной безопасности: ремень безопасности, кузов автомобиля, сиденья, пневматические подушки, рулевая колонка, ветровое стекло. Рекомендации по повышению активной и пассивной безопасности автомобильных дорог. Виды столкновений при дорожно-транспортных происшествиях. Послеаварийная безопасность. Конструирование автомобиля для обеспечения требований послеаварийной безопасности. Возгорание автомобиля.
- Среда, как элемент системы ВАДС. Внешняя среда. Влияние внешней среды на надежность системы ВАДС. Внутренняя среда. Климатическая комфортабельность. Вибрационная комфортабельность. Акустическая комфортабельность.
- Дорога, как элемент системы ВАДС. Критерии эксплуатационной надежности дороги. Типы транспортных потоков. Дорожные знаки. Разметка дороги.

4.2. Учебная дисциплина «Автомобильные дороги» включает в себя следующие темы:

- Общие сведения об автомобильных дорогах.
- Дороги общего пользования.
- Ведомственные дороги.
- Классификация автомобильных дорог.
- Оценочные параметры категоричности дороги.
- Профили автомобильной дороги.
- Конструктивные слои дорожных одежд.
- Состав дорожной одежды.
- Надежность автомобильных дорог.
- Содержание автомобильных дорог.
- Оценка уровня содержания автомобильных дорог.
- Дорожные факторы, влияющие на безопасность движения.
- Проект «Повышение безопасности движения на дорожной сети».
- Безопасность перевозок пассажиров и грузов.
- Обследование маршрутов автомобильных перевозок.
- Выявление опасных участков автомобильных дорог.
- Нормирование режимов движения.

4.3. Учебная дисциплина «Дорожно-транспортные происшествия на железнодорожных переездах» включает в себя следующие темы:

- Категории железнодорожных переездов общего пользования.
- Категории железнодорожных переездов необщего пользования.
- Регулируемые и нерегулируемые железнодорожные переезды.
- Основные причины ДТП на переездах.

5. Обеспечение надежности водительского состава

Цели и задачи преподавания учебного предмета

Цель – получение слушателями знаний об обеспечении надежности водителей, мерах, которые необходимо предпринимать для увеличения надежности водительского состава.

Задачами предмета являются:

- изучение законодательной базы, регулирующей формы работы с водительским составом для увеличения его надежности;
- изучение форм работы с водительским составом (стажировки, инструктажи);
- изучение влияния на безопасность дорожного движения лекарственных средств и алкоголя;
- изучение режима труда и отдыха водителей;
- изучение способов оказания первой помощи пострадавшим в ДТП.

Требования к знаниям

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- законодательную базу, регулирующую формы работы с водительским составом для увеличения его надежности;
- формы работы с водительским составом (стажировки, инструктажи);
- медицинское обеспечение безопасности дорожного движения;
- влияние на безопасность дорожного движения лекарственных средств и алкоголя;
- режим труда и отдыха водителей;
- способы оказания первой помощи пострадавшим в ДТП.

По окончании изучения предмета слушатель должен обладать компетенциями, позволяющими обеспечить высокую надежность водительского состава.

5.1. Учебная дисциплина «Определение понятия надежности водителя» включает в себя следующие темы:

- Основные факторы, определяющие профессиональную надежность водителя.
- Основные факторы, влияющие на работоспособность водителя в пути: аппаратные, средовые, временные, постоянные.

5.2. Учебная дисциплина «Некоторые аспекты совершенствования профессиональной подготовки водителей» включает в себя следующие темы:

- Ситуационное обучение водителей: упражнения на простых тренажерах; специализированный тренажерный комплекс; специально подготовленная площадка или автодром

5.3. Учебная дисциплина «Работа с водителями на предприятии» включает в себя следующие темы:

- Прием водителей на работу и допуск их к осуществлению перевозок.
- Стажировка водителей.
- Поддержание и контроль состояния здоровья водителей в процессе их трудовой деятельности.
- Поддержание необходимого уровня информированности, повышение профессионального мастерства и дисциплинированности водителей.

5.4. Учебная дисциплина «Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения» включает в себя следующие темы:

- Порядок проведения обязательных предварительных (при поступлении на работу) и периодических медицинских осмотров (обследования) работников, занятых на тяжелых работах и на работах с вредными и (или) опасными условиями труда: Общие положения.
- Порядок проведения предварительных осмотров.
- Порядок проведения периодических осмотров.
- Медицинские противопоказания к допуску к работам.
- Порядок проведения предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров.

5.5. Учебная дисциплина «Наиболее распространенные болезни водителей» включает в себя следующие темы:

- Группы профессиональных заболеваний водителей.
- Профилактика заболеваний.

5.6. Учебная дисциплина «Возмещение вреда здоровью водителя при возникновении профессионального заболевания или несчастного случая на производстве» включает в себя следующие темы:

- Пособие по временной нетрудоспособности.
- Единовременная страховая выплата.
- Ежемесячная страховая выплата.
- Оплата дополнительных расходов.

5.7. Учебная дисциплина «Лекарственные средства и безопасность движения» включает в себя следующие темы:

- Таблетки для водителя.
- Основные правила приема.
- Основные противопоказания

5.8. Учебная дисциплина «Алкоголь и безопасность дорожного движения» включает в себя следующие темы:

- Воздействие алкоголя на мозг.
- Воздействие алкоголя на нервную систему.
- Управление ТС в нетрезвом виде: ответственность водителя.

5.9. Учебная дисциплина «Условия труда на рабочем месте водителя» включает в себя следующие темы:

- Причины неблагоприятных условий труда водителей, методы обеспечения комфортных метеорологических условий в кабинах водителя.
- Рекомендации по снижению нервно-эмоционального напряжения водителей.
- Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей.

5.10. Учебная дисциплина «Режим труда и отдыха водителей автомобилей» включает в себя следующие темы:

- Положение об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей к приказу Минтранса РФ от 20 августа 2004 г. N 15. Общие положения.

- Рабочее время.
- Время отдыха.
- Категории и виды транспортных средств, оснащаемых тахографами.
- Утверждение правил использования тахографов на автомобильном транспорте в РФ.

5.11. Учебная дисциплина «Психофизиологический профессиональный отбор (подбор) водителей» включает в себя следующие темы:

- Черты личности водителя и их роль в профессиональной деятельности.
- Виды темперамента.

5.12. Учебная дисциплина «Оказание первой помощи пострадавшим в ДТП» включает в себя следующие темы:

- Виды травм и повреждений.
- Этапы оказания первой помощи при ДТП.
- Последовательность оказания первой помощи.

6. Технология транспортных процессов

Цели и задачи преподавания учебного предмета

Цель – получение слушателями знаний о грузовых и пассажирских перевозках, их классификации и организации, транспортно – экспедиционном обслуживании, обеспечении безопасности дорожного движения на автотранспорте, о порядке организации перевозки различных видов грузов автомобильным транспортом, обеспечения сохранности грузов, транспортных средств и контейнеров, а также условия перевозки грузов и предоставления транспортных средств для такой перевозки, о порядке организации перевозки пассажиров и багажа и о порядке организации различных видов перевозок пассажиров и багажа, предусмотренных Федеральным законом «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», в том числе требования к перевозчикам, фрахтовщикам и владельцам объектов транспортной инфраструктуры, условия таких перевозок, а также условия предоставления транспортных средств для таких перевозок.

Задачами предмета являются:

- дать слушателям необходимый уровень знаний для осуществления руководства перевозкой грузов и пассажиров автомобильным транспортом, что должно способствовать нормальному функционированию рынка транспортных услуг и защите прав потребителей, обеспечению безопасности движения и соблюдению экологических норм при эксплуатации автомобильного транспорта.

Задачами предмета являются:

- освоение организации и выполнения грузовых и пассажирских перевозок;
- изучение организации работы по обеспечению БДД;
- виды, организацию и правила перевозок автомобильным транспортом;
- основы транспортно – экспедиционного обслуживания на автомобильном транспорте;
- основы логистики на автомобильном транспорте.

Требования к знаниям

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- нормативные акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов;
- виды грузовых и пассажирских перевозок;
- основные нормативные документы, регламентирующие деятельность автомобильного транспорта в РФ, и товарно - транспортную документацию;
- требования к подвижному составу при организации перевозок и к обеспечению безопасных условий перевозок;
- нормативные требования при перевозке пассажиров;
- особенности организации перевозок в обслуживаемом регионе;
- основные условия организации перевозок специфических грузов, опасных грузов, детей.

Слушатель должен уметь принимать необходимые меры по обеспечению безопасности дорожного движения, инструктировать водителей об условиях и особенностях перевозок на маршрутах, уделяя при этом особое внимание состоянию дорог, особенностям дорожного движения, контролировать состояние подъездных путей, организовывать оказание своевременной технической помощи подвижному составу на линии, заполнять выдавать и принимать путевые листы и иные документы, отражающие выполненную работу, обеспечивать взаимодействие со всеми участниками перевозочного процесса с целью его оптимизации.

6.1. Учебная дисциплина «Виды грузовых и пассажирских перевозок» включает в себя следующие темы:

- специфика транспорта, как отрасли материального производства, и основные показатели его работы;
- особенности работы автотранспорта в условиях рынка;
- виды грузовых и пассажирских перевозок.

6.2. Учебная дисциплина «Организация перевозки грузов. Правила перевозки грузов автомобильным транспортом» включает в себя следующие темы:

- виды грузовых автомобильных перевозок, их классификация и особенности;
- основные нормативные документы, регламентирующие деятельность автомобильного транспорта в РФ;
- товарно - транспортная документация;
- перевозки на условиях транспорта общего пользования;
- понятие конкурентоспособности услуг и качество перевозок грузов;
- требования к подвижному составу при организации перевозок;
- обеспечение безопасных условий перевозок грузов;
- заключение договора перевозки груза, договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза;

- предоставление транспортных средств и контейнеров, предъявление и прием груза для перевозки, погрузка грузов в транспортные средства и контейнеры;
- определение массы груза, опломбирование транспортных средств и контейнеров;
- сроки доставки, выдача груза. Очистка транспортных средств и контейнеров;
- особенности перевозки отдельных видов грузов;
- порядок составления актов и оформления претензий.

6.3. Учебная дисциплина «Организация пассажирских перевозок. Правила перевозки пассажиров автомобильным транспортом» включает в себя следующие темы:

- социальные, экономические, экологические проблемы автомобилизации городов;
- создание локальных систем городского пассажирского автотранспорта;
- виды коммерческих маршрутов и форм организации транспортного обслуживания населения города: дневные маршруты, работающие в режиме маршрутных такси; маршруты выходного дня, связывающие городские массивы с зонами отдыха, дачными районами, вещевыми рынками; маршруты, формируемые по предварительным заказам пассажиров; ночные маршруты и т.д.;
- положение об организации коммерческих маршрутов на городском пассажирском транспорте (ГПТ);
- правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом. Клиентура;
- основные задачи организации коммерческих маршрутов ГПТ: спрос населения на нетрадиционные виды услуг, методы определения и прогнозирования потребностей населения в использовании коммерческих маршрутов; выбор рациональных маршрутов следования транспортных средств по экономическим и социальным критериям; нормирование скоростей движения автобусов и легковых автомобилей по маршруту, цель и методы нормирования; расчет рационального количества и вместимости подвижного состава, необходимого для удовлетворения спроса на выбранном маршруте; выбор рациональной формы организации труда водителей по социальным критериям и снижение эксплуатационных расходов;
- перевозка пассажиров и багажа по заказу;
- организация работы легковых автомобилей по договорам и разовым заказам юридических и физических лиц;
- организация работы легковых автомобилей, маршрутных такси, городских автобусов за рубежом;
- регулярные перевозки, обеспечение безопасных условий организации регулярных перевозок пассажиров;
- составление расписаний движения (что включает, виды расписаний, основные факторы при разработке расписания);
- оформление паспорта и схемы маршрута (порядок составления и утверждения паспорта со ссылкой на нормативные документы в зависимости от вида сообщения, согласование схемы маршрута в органах ГИБДД);
- нормативные требования при перевозке пассажиров;
- основные требования при перевозке детей, особенности подачи автобуса к месту посадки пассажиров (при перевозке детей); особенности посадки и высадки детей, взаимодействия водителя с лицами, сопровождающими детей;
- показатели работы пассажирского транспорта (факторы, влияющие на работу пассажирского транспорта; разделение показателей работы на две группы);
- виды маршрутов;
- обеспечение безопасных условий организации и осуществления перевозок пассажиров по заказам;
- обеспечение безопасных условий организации и осуществления перевозок пассажиров легковым такси;
- особенности организации перевозок в обслуживаемом регионе;
- особенности обслуживания лиц с ограниченными возможностями здоровья или инвалидов с нарушениями функций опорно-двигательного аппарата, зрения, слуха.
- забытые и найденные вещи;
- порядок оформления претензий и составления актов.

6.4. Учебная дисциплина «Организация перевозок специфических грузов» включает в себя следующие темы:

- основные понятия о тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузах и транспортной опасности;
- классификация тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузов;
- маркировка и манипуляционные знаки опасности;
- требования к подвижному составу и водителям, осуществляющим перевозки тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузов;
- организация перевозок тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузов;
- допуск АТС к перевозке тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузов. Обязательные условия использования автомобилей прикрытия;
- основные положения Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ).

6.5. Учебная дисциплина «Организация перевозки опасных грузов» включает в себя следующие темы:

- общие положения национального законодательства, международных конвенций и соглашений в области перевозки опасных грузов автомобильным транспортом;
- классификацию опасных грузов;
- общие требования к упаковке, требования к цистернам и контейнерам-цистернам;
- маркировочные надписи и знаки опасности, информационные табло и таблички оранжевого цвета (нанесение маркировки и знаков опасности на упаковки, размещение и снятие информационных табло и табличек оранжевого цвета);
- документы, находящиеся на транспортном средстве (транспортные документы, письменные инструкции, свидетельство о допуске транспортного средства, свидетельство о подготовке водителя, копии любых документов об отступлениях, прочие документы), и порядок их оформления
- требования к перевозке пассажиров при перевозке различных опасных грузов;
- последствия, к которым могут привести аварии при перевозке опасных грузов, и основные причины аварий.

6.6. Учебная дисциплина «Организация перевозки пассажиров и грузов в особых условиях» включает в себя следующие темы:

- перевозка грузов в особых условиях (горные, пустынные, сезонные);
- перевозка пассажиров в особых условиях (горные, пустынные, сезонные);
- перевозка грузов и пассажиров перевозки по зимникам, в условиях бездорожья, переправам через водные преграды, с резкими изменениями направлений в плане и затяжными продольными уклонами.

6.7. Учебная дисциплина «Организация перевозок детей» включает в себя следующие темы:

- основные требования по организации перевозок детей;
- особенности подачи автобуса к месту посадки пассажиров (при перевозке детей);
- особенности посадки и высадки детей, взаимодействия водителя с лицами, сопровождающими детей;
- ответственность за нарушения правил перевозки детей.

6.8. Учебная дисциплина «Погрузочно – разгрузочные работы на автомобильном транспорте» включает в себя следующие темы:

- грузы и их транспортная классификация;
- маркировка грузов и ее виды;
- манипуляционные надписи и знаки на грузах;
- размещение и крепление грузов на подвижном составе;
- простой подвижного состава в пунктах погрузки-выгрузки, его влияние на производительность автомобилей и себестоимость перевозки;
- нормы времени простоя автомобилей в пунктах погрузки-выгрузки;
- понятие о пропускной способности погрузочно-разгрузочных пунктов, координация их работы;
- машины и механизмы для выполнения погрузочно-разгрузочных работ на автотранспорте;
- техника безопасности при выполнении погрузочно-разгрузочных работ.

6.9. Учебная дисциплина «Транспортно – экспедиционное обслуживание» включает в себя следующие темы:

- содержание и задачи транспортно-экспедиционной деятельности;
- виды и формы транспортно-экспедиционного обслуживания;
- организация транспортно-экспедиционной деятельности;
- транспортно-экспедиционные предприятия;
- особенности работы ТЭП при междугородных и международных перевозках грузов;
- транспортно-экспедиционное обслуживание населения;
- ценообразование и тарифы при транспортно-экспедиционном обслуживании;
- порядок взаиморасчетов.

6.10. Учебная дисциплина «Логистика на автомобильном транспорте» включает в себя следующие темы:

- понятие «автомобильный транспорт» и его характеристика;
- достоинства и недостатки автомобильного транспорта;
- экономические основы логистики и управления цепями поставок;
- транспортировка в цепях поставок;
- управление запасами в цепях поставок;
- логистика снабжения;
- логистика распределения;
- логистика складирования;
- информационные системы и технологии в логистике.

7. Финансы и управление

Цели и задачи преподавания учебного предмета

Цель – дать основные понятия из области финансовой и управленческой деятельности в условиях рыночной экономики, включающей основы ценообразования, себестоимости перевозок, бухгалтерского учета и отчетности, менеджмента и маркетинга, анализа финансовой деятельности.

Задачами предмета являются:

- освоение финансово – экономических аспектов автотранспортной деятельности.

Требования к знаниям

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- основы менеджмента для автотранспортного предприятия;
- особенности, касающиеся затрат, убытков и прибыли на автотранспортном предприятии;
- критерии оценки имущественного и финансового состояния предприятия транспорта и методы, улучшающие финансово – экономическое состояние предприятия.

Слушатель должен уметь организовывать и контролировать работу водителей и выполнение ими сменного плана и задания по перевозкам, рассчитывать в путевых листах соответствующие технико-эксплуатационные показатели.

7.1. Учебная дисциплина «Методы планирования, учета и анализа автомобильных перевозок» включает в себя следующие темы:

- документация автотранспортного предприятия, отражающая его производственные и финансовые показатели;
- основные показатели деятельности автотранспортного предприятия: себестоимость автотранспортных перевозок; - затраты, включаемые в состав себестоимости; - затраты, покрываемые за счет прибыли;
- особенности учета затрат на автомобильном транспорте;
- нормы и нормативы, определяющие затраты;
- отчет о прибылях и убытках;
- особенности формирования прибыли на транспорте;
- балансовый отчет - основа оценки финансового состояния предприятия транспорта;
- основные критерии оценки имущественного и финансового состояния предприятия транспорта;
- способы проверки документации, отобранной для анализа деятельности автотранспортного предприятия;
- виды и способы анализа производственно-хозяйственной деятельности предприятия;
- этапы анализа производственно-хозяйственной деятельности предприятия;
- мероприятия, направленные на улучшение финансово-экономического состояния предприятия;

- классификация методов планирования деятельности автотранспортного предприятия.

7.2. Учебная дисциплина «План производственно-хозяйственной деятельности предприятия. Порядок разработки и утверждения» включает в себя следующие темы:

- определение маркетинга, его цель и задачи;
- спрос на транспортные услуги, соотношение цена-спрос;
- предложение транспортных услуг на рынке;
- оптимальное сочетание ресурсов;
- ценообразование при совершенной конкуренции;
- избыток и цена. Дифференциация цен.
- риски автотранспортного предприятия, которые необходимо учесть при разработке бизнес-плана.
- разделы плана производственно-хозяйственной деятельности предприятия (бизнес-плана), их характеристика.
- показатели работы автотранспортного предприятия;
- порядок разработки и утверждения бизнес-плана.

8. Правила и нормы охраны труда на автомобильном транспорте

При изучении предмета «Правила и нормы охраны труда на автомобильном транспорте» формируются знания и навыки слушателей, позволяющие обеспечивать безопасность и улучшать условия труда работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, в сфере своей профессиональной деятельности.

Цели и задачи преподавания учебного предмета

Цель – формирование профессиональной культуры безопасности, под которой понимается готовность и способность личности использовать в профессиональной деятельности приобретенную совокупность знаний, умений и навыков для обеспечения безопасности в сфере профессиональной деятельности, характера мышления и ценностных ориентаций, при которых вопросы безопасности рассматриваются в качестве приоритета.

Задачами предмета являются:

- приобретение понимания проблем устойчивого развития, обеспечения безопасности жизнедеятельности и снижения рисков, связанных с деятельностью человека;
- овладение знаниями норм охраны труда, техники безопасности и производственной санитарии;
- формирование способностей для аргументированного обоснования своих решений с точки зрения безопасности.

Требования к знаниям

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- основные опасности на автотранспортном предприятии, их свойства и характеристики;
- характер воздействия вредных и опасных факторов на человека и природную среду;
- характеристики чрезвычайных ситуаций, меры по их ликвидации;
- методы и средства повышения безопасности, экологичности и устойчивости технических систем и технологических процессов отрасли;
- правовые, нормативно-технические и организационные основы безопасности жизнедеятельности и охраны труда в отрасли;
- знать меры пожарной безопасности.

Слушатель должен уметь принимать необходимые меры по обеспечению безопасности дорожного движения автомобилей, инструктировать водителей об условиях и особенностях перевозок на маршрутах, уделяя при этом особое внимание состоянию дорог.

8.1. Учебная дисциплина «Правила и нормы охраны труда, техники безопасности и производственной санитарии» включает в себя следующие темы:

- основные законодательные и нормативные документы по охране труда, технике безопасности, производственной санитарии;
- организация производственной безопасности на автомобильном транспорте;
- обучение и инструктаж по охране труда и безопасности работ;
- расследование и учет несчастных случаев на производстве при эксплуатации автомобильного транспорта.
- ответственность работодателя, персонала.

8.2. Учебная дисциплина «Правила пожарной безопасности» включает в себя следующие темы:

- содержание профилактических мероприятий (здания и сооружения, автотранспортные средства и оборудование);
- принципы тушения горящих веществ;
- вещества, вызывающие торможение химической реакции окисления;
- тушение пожаров водой, пеной, инертными газами;
- твердые огнетушащие вещества;
- первичные средства тушения пожаров;
- системы автоматической пожарной защиты;
- пожарная связь и сигнализация;
- обязанности работающих при возникновении и тушении пожара;
- рекомендации о поведении человека при пожаре;
- оказание первой медицинской помощи при термических ожогах;
- ответственность работодателя, персонала.

9. Страхование на автомобильном транспорте

Цели и задачи преподавания учебного предмета

Цель – дать основные понятия из области страхования на автомобильном транспорте, раскрыть особенности разных видов страхования, применяемых на автомобильном транспорте, порядок страхования и случаи, когда оно является обязательным.

Задачами предмета являются:

- изучение понятия «страхование»;
- изучение страховых рисков и соответствующих им видов страхования;
- изучение обязательных видов страхования на автомобильном транспорте;
- изучение видов добровольного страхования на автомобильном транспорте.

Требования к знаниям

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- сущность понятия «страхование»;
- виды страховых рисков, виды страхования на автомобильном транспорте;
- обязательные виды страхования на автомобильном транспорте;
- виды добровольного страхования на автомобильном транспорте.

Слушатель должен уметь соблюдать законодательные требования об обязательных видах страхования на транспорте, определять целесообразность добровольного страхования.

9.1. Учебная дисциплина «Понятие страхования на автомобильном транспорте» включает в себя следующие темы:

- общее представление о страховании на транспорте.

9.2. Учебная дисциплина «Страхование автотранспортных средств» включает в себя следующие темы:

- наиболее распространенные причины (страховые риски) повреждения, уничтожения или утраты АТС.
- наиболее распространенные риски, по которым может быть застраховано АТС.
- виды страхования.

9.3. Учебная дисциплина «Страхование гражданской ответственности владельцев автотранспортных средств (страхование автогражданской ответственности)» включает в себя следующие темы:

- основные понятия.
- условия и порядок осуществления обязательного страхования.
- компенсационные выплаты.
- требования к страховщикам.
- особенности осуществления страховщиками операций по обязательному страхованию.
- профессиональное объединение страховщиков.
- международные системы страхования

9.4. Учебная дисциплина «Страхование грузов» включает в себя следующие темы:

- типы условий страхования грузов.
- основные особенности страхования грузов.

9.5. Учебная дисциплина «Страхование ответственности автомобильного перевозчика» включает в себя следующие темы:

- ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном.
- цели и принципы обязательного страхования.
- договор обязательного страхования, его заключение, особенности его прекращения.
- порядок определения страхового тарифа и страховой премии.
- страховое возмещение.
- порядок предъявления требования о выплате страхового возмещения и порядок его выплаты.
- система гарантирования компенсационных выплат.
- порядок возмещения вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, причиненного при их перевозках метрополитеном.

9.6. Учебная дисциплина «Добровольное страхование водителя и пассажиров транспортного средства от несчастных случаев в результате ДТП» включает в себя следующие темы:

- особенности добровольного страхования водителей и пассажиров транспортного средства от несчастных случаев в результате ДТП.