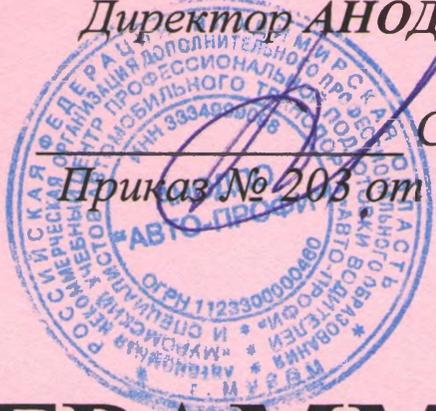


Российская Федерация
Владимирская область
г. Муром

Автономная некоммерческая организация
дополнительного профессионального образования
«Муромский учебный центр профессиональной подготовки водителей и
специалистов автомобильного транспорта
«АВТО-ПРОФИ»

*Рассмотрено и принято
на заседании Методического совета
Протокол №21 от 18.12.2017 г.
Председатель Методического совета*
 Селихов М.Г.

Утверждаю
Директор АНОДПО «АВТО-
ПРОФИ»
Селихов М. Г.
Приказ № 203 от 18.12.2017 г.



РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

дополнительная профессиональная программа
«Профессиональная переподготовка диспетчера
автомобильного и городского наземного
электрического транспорта»

Разработчик программы
преподаватель АНОДПО «АВТО-ПРОФИ»
Селихов Е. М.
Педагогический стаж 15 лет

г. Муром
2017 г.

Пояснительная записка

Рабочая программа профессиональной переподготовки по курсу «Диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта» (далее – Рабочая программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 01 июля 2013 г. N 499, Приказа Минтранса России от 28 сентября 2015 г. N 287 «Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

Цель обучения состоит в том, чтобы дать слушателям необходимый уровень знаний, умений и навыков для работы диспетчером автомобильного и городского наземного электрического транспорта в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации № 287 от 28.09.2015 г.

Рабочая программа включает пояснительную записку, цель, организационно-педагогические условия реализации Рабочей программы, планируемые результаты освоения Рабочей программы, систему оценки результатов освоения Рабочей программы (формы аттестации, оценочные материалы), учебный план, календарный учебный график, рабочие программы по учебным предметам.

Учебный план содержит перечень учебных предметов, дисциплин и тем с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов. Рабочие программы учебных предметов раскрывают рекомендуемую последовательность изучения дисциплин и тем.

Цель Рабочей программы

Настоящая программа предназначена для профессиональной переподготовки диспетчеров автомобильного и городского наземного электрического транспорта.

Цель: формирование и развитие у обучающихся знаний и умений для осуществления профессиональной деятельности в качестве диспетчера автомобильного и городского электрического наземного транспорта.

Программа направлена на освоение следующих профессиональных компетенций:

ПК 1. Эффективная организация работы водителей с учетом специфики конкретных перевозок и с выполнением обязательных требований безопасности дорожного движения.

ПК 2. Обеспечение контроля и учета выполненных перевозок грузов и принятие мер по оперативному устранению сбоев транспортных процессов, сверхнормативных простоев в пунктах погрузки и выгрузки автомобилей.

ПК 3. Ведение отчетной документации, расчет технико-эксплуатационных показателей.

Требования к слушателям

Для прохождения обучения допускается категория слушателей в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации № 287 от 28.09.2015 г. Переподготовку проходят лица, имеющие диплом об образовании не ниже среднего профессионального по специальностям, не входящим в укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта» (допускается обучение лиц, получающих высшее или среднее профессиональное образование, при условии, что документ о прохождении обучения (диплом о профессиональной переподготовке) будет выдан им одновременно с получением соответствующего документа об образовании и о квалификации).

Организационно-педагогические условия реализации Рабочей программы

Организационно-педагогические условия реализации Рабочей программы обеспечивают реализацию Рабочей программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

- Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, позволяющей наиболее полно раскрыть тему занятия.

- Учебные группы создаются численностью до 30 человек.

- Учет посещаемости занятий, успеваемости и пройденных тем ведется преподавателями в журналах учебных занятий.

- Форма обучения – очная. Обучение включает в себя аудиторные занятия (лекции) и самостоятельную подготовку.

- Продолжительность учебного часа теоретических занятий - 1 академический час (45 минут).

Занятия ведут преподаватели АНОДПО «АВТО-ПРОФИ», имеющие:

- среднее профессиональное или высшее образование,

- дополнительное профессиональное образование на базе среднего профессионального или высшего образования – профессиональная переподготовка, направленность которой соответствует преподаваемому учебному предмету,

- при отсутствии педагогического образования – дополнительное профессиональное образование в области профессионального образования и (или) профессионального обучения,

- прошедшие обучение и проверку знаний и навыков в области охраны труда,

- проходящие обучение по дополнительным профессиональным программам по профилю педагогической деятельности не реже одного раза в три года,

- имеющие опыт работы в области профессиональной деятельности, осваиваемой обучающимися и (или) соответствующей преподаваемому учебному предмету в случае несоответствия направленности образования преподаваемому учебному предмету,

- не имеющие ограничений на занятие педагогической деятельностью, установленных законодательством Российской Федерации.

Планируемые результаты освоения образовательной программы

Реализация программы профессиональной переподготовки направлена на приобретение новой квалификации – диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта.

Слушатель в результате освоения программы должен уметь:

- организовывать и контролировать работу водителей и выполнение ими сменного плана и задания по перевозкам;

- принимать необходимые меры по обеспечению безопасности дорожного движения автомобилей (трамваев, троллейбусов);

- инструктировать водителей об условиях и особенностях перевозок на маршрутах, уделяя при этом особое внимание состоянию дорог, особенностям дорожного движения на отдельных участках в конкретных метеорологических условиях;

- обеспечивать взаимодействие со всеми участниками перевозочного процесса с целью его оптимизации;

- принимать меры по ликвидации сверхнормативных простоев транспортных средств;

- заполнять, выдавать и принимать путевые листы и другие документы, отражающие выполненную водителями работу, проверять правильность их оформления;

- рассчитывать в путевых листах соответствующие технико-эксплуатационные показатели;
- выдавать плановые задания, регистрировать задания и заявки на перевозки;
- составлять оперативные сводки и рапорты о работе и происшествиях за смену;
- координировать работу автомобильного и (или) городского наземного электрического транспорта с другими видами транспорта;
- принимать меры по включению резервных автомобилей в дорожное движение на маршруте взамен преждевременно сошедших с маршрута по техническим или другим причинам, оперативному переключению автомобилей с маршрута на маршрут, на другой путь следования в связи с ремонтом дорог;
- проверять правильность оформления документов по выполненным перевозкам, координировать работу транспортных средств сторонних предприятий;
- обеспечивать контроль и учет выполненных перевозок грузов и принимать меры по оперативному устранению сбоев транспортных процессов, сверхнормативных простоев в пунктах погрузки и выгрузки автомобилей, а также по загрузке порожних автомобилей в попутном направлении;
- осуществлять оперативный учет, контроль работы погрузочно-разгрузочных механизмов предприятий и организаций, контролировать состояние подъездных путей, а также соблюдение водителями транспортной дисциплины;
- организовывать в необходимых случаях оказание своевременной технической помощи подвижному составу на линии.

Слушатель в результате освоения программы должен знать:

- основы транспортного и трудового законодательства;
- нормативные акты по вопросам организации оперативного управления движением автомобильного транспорта;
- порядок оформления и обработки путевого листа, учет технико-эксплуатационных показателей;
- схему дорог и их состояние на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;
- требования завода - изготовителя транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер, по технической эксплуатации автомобилей;
- графики работы водителей на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;
- тарифы и правила их применения на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;
- основы экономики, организации труда и производства;
- расстояния перевозок и характер дорожных условий на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;
- расписания движения и остановочные пункты на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;
- маршрутную сеть и условия движения, обеспечивающие безопасность перевозки;
- правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты.

Система оценки результатов освоения Рабочей программы (формы аттестации, оценочные материалы)

Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Профессиональная переподготовка диспетчера автомобильного и городского наземного электрического транспорта завершается итоговой аттестацией в форме экзамена. Состав экзаменационной (аттестационной) комиссии определяется и утверждается директором АНОДПО «АВТО-ПРОФИ». Экзамен проводится на основании «Материалов

для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся», разрабатываемых и утверждаемых образовательной организацией.

Результаты итогового экзамена оформляются протоколом. По результатам итогового экзамена выдается диплом о профессиональной переподготовке. Форма диплома разрабатывается организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

Учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются организацией, осуществляющей образовательную деятельность, на бумажных и (или) электронных носителях.

Учебный план профессиональной переподготовки диспетчера автомобильного и городского наземного электрического транспорта

№ темы	Наименование разделов и тем	Обязательные аудиторные занятия (час.)	Внеаудиторная (самостоятельная) работа (час.)	Всего учебной нагрузки (час.)
1	Основы правовых норм	16	12	28
1.1	Основы транспортного и гражданского законодательства	4	2	6
1.2	Лицензирование деятельности на автомобильном транспорте	4	4	8
1.3	Сертификация на автомобильном транспорте	4	2	6
1.4	Договоры и контракты	4	4	8
2	Техническая подготовка	24	16	40
<u>2.1</u>	<u>Подвижной состав, требования к нему, поддержание технического состояния</u>	<u>12</u>	<u>6</u>	<u>18</u>
2.1.1	Классификация подвижного состава, требования к нему, поддержание технического состояния	4	2	6
2.1.2	Основы организации технических осмотров, обслуживания и ремонта автотранспортных средств	4	2	6
2.1.3	Требования к техническому состоянию автотранспортных средств. Контроль и поддержание требуемого уровня технического состояния	4	2	6
<u>2.2</u>	<u>Материально-техническое обеспечение эксплуатации автотранспортных средств</u>	<u>12</u>	<u>10</u>	<u>22</u>
2.2.1	Эксплуатационные материалы, их применение, хранение, утилизация, пути экономии	2	4	6
2.2.2	Хранение подвижного состава, запасных частей, эксплуатационных материалов	2	2	4
2.2.3	Автомобильные шины, их ремонт, хранение, утилизация	4	2	6
2.2.4	Экологические требования на автомобильном транспорте	4	2	6
3	Технология транспортных процессов, финансы и управление, охрана труда и техника безопасности	50	22	72
<u>3.1</u>	<u>Эксплуатация транспортных средств</u>	<u>16</u>	<u>8</u>	<u>24</u>
3.1.1	Виды грузовых и пассажирских перевозок	4	2	6
3.1.2	Организация перевозки грузов	4	2	6
3.1.3	Организация пассажирских перевозок	4	2	6
3.1.4	Организация перевозок специфических	4	2	6

	грузов			
<u>3.2</u>	<u>Правила перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом в пределах РФ</u>	<u>16</u>	<u>4</u>	<u>20</u>
3.2.1	Правила перевозки грузов автомобильным транспортом	4	2	6
3.2.2	Правила перевозки пассажиров автомобильным транспортом	4	2	6
3.2.3	Погрузочно – разгрузочные работы на автомобильном транспорте	4	-	4
3.2.4	Транспортно – экспедиционное обслуживание	2	-	2
3.2.5	Логистика на автомобильном транспорте	2	-	2
<u>3.3</u>	<u>Финансы и управление</u>	<u>6</u>	<u>4</u>	<u>10</u>
3.3.1	Менеджмент, финансовый менеджмент	4	2	6
3.3.2	Финансово – экономический анализ автотранспортной деятельности	2	2	4
<u>3.4</u>	<u>Безопасность дорожного движения и жизнедеятельности</u>	<u>12</u>	<u>6</u>	<u>18</u>
3.4.1	Правила и нормы охраны труда, техники безопасности и производственной санитарии	4	2	6
3.4.2	Правила пожарной безопасности	4	2	6
3.4.3	Транспортная безопасность	4	2	6
4	Организация работы диспетчера автомобильного и городского наземного электрического транспорта	100	8	108
<u>4.1</u>	<u>Основы организации грузовых, автобусных и таксомоторных перевозок</u>	<u>24</u>	<u>=</u>	<u>24</u>
4.1.1	Основы организации грузовых перевозок	8	-	8
4.1.2	Основы организации пассажирских перевозок	8	-	8
4.1.3	Основы организации таксомоторных перевозок грузов и пассажиров	8	-	8
<u>4.2</u>	<u>Структура диспетчерского руководства</u>	<u>24</u>	<u>8</u>	<u>32</u>
4.2.1	Структура диспетчерского руководства на грузовом коммерческом автотранспорте	12	4	16
4.2.2	Структура диспетчерского руководства на пассажирском автотранспорте	12	4	16
<u>4.3</u>	<u>Диспетчерское руководство работой автомобилей и городского наземного электрического транспорта на линии</u>	<u>28</u>	<u>=</u>	<u>28</u>
4.3.1	Радио – электронные средства диспетчерского руководства	12	-	12
4.3.2	Функциональные обязанности	16	-	16

	диспетчера и их реализация			
<u>4.4</u>	<u>Оперативный учет и диспетчерская отчетность</u>	<u>24</u>	=	<u>24</u>
4.4.1	Методы оперативного учета и контроля за движением транспортных средств	12	-	12
4.4.2	Диспетчерская отчетность	12	-	12
	Итоговая аттестация	4	-	4
	ИТОГО	194	58	252

Календарный учебный график

График составлен исходя из условия, что обучающийся может присутствовать на занятии до 3 часов в день (астрономических, что соответствует 4 академическим часам) и заниматься дома в среднем по 2 часа, что позволяет освоить программу за 50 занятий (2 – 2,5 месяца). В случае если у обучающихся нет такой возможности, составляется индивидуальный график с более продолжительным сроком обучения*.

Номер занятия	Темы для изучения	Кол-во пройденных часов
Занятие 1	Тема 1.1 + самостоятельная работа	4+2
Занятие 2	Тема 1.2 + самостоятельная работа	4+4
Занятие 3	Тема 1.3 + самостоятельная работа	4+2
Занятие 4	Тема 1.4 + самостоятельная работа	4+4
Занятие 5	Тема 2.1.1 + самостоятельная работа	4+2
Занятие 6	Тема 2.1.2 + самостоятельная работа	4+2
Занятие 7	Тема 2.1.3 + самостоятельная работа	4+2
Занятие 8	Тема 2.2.1 + самостоятельная работа	2+4
Занятие 9	Тема 2.2.2 + самостоятельная работа	2+2
Занятие 10	Тема 2.2.3 + самостоятельная работа	4+2
Занятие 11	Тема 2.2.4 + самостоятельная работа	4+2
Занятие 12	Тема 3.1.1 + самостоятельная работа	4+2
Занятие 13	Тема 3.1.2 + самостоятельная работа	4+2
Занятие 14	Тема 3.1.3 + самостоятельная работа	4+2
Занятие 15	Тема 3.1.4 + самостоятельная работа	4+2
Занятие 16	Тема 3.2.1 + самостоятельная работа	4+2
Занятие 17	Тема 3.2.2 + самостоятельная работа	4+2
Занятие 18	Тема 3.2.3	4
Занятие 19	Тема 3.2.4, Тема 3.2.5	2+2
Занятие 20	Тема 3.3.1 + самостоятельная работа	4+2
Занятие 21	Тема 3.3.2 + самостоятельная работа	2+2
Занятие 22	Тема 3.4.1 + самостоятельная работа	4+2
Занятие 23	Тема 3.4.2 + самостоятельная работа	4+2
Занятие 24	Тема 3.4.3 + самостоятельная работа	4+2
Занятие 25	Тема 4.1.1	4
Занятие 26	Тема 4.1.1	4
Занятие 27	Тема 4.1.2	4
Занятие 28	Тема 4.1.2	4
Занятие 29	Тема 4.1.3	4
Занятие 30	Тема 4.1.3	4
Занятие 31	Тема 4.2.1 + самостоятельная работа	4+2
Занятие 32	Тема 4.2.1 + самостоятельная работа	4+2
Занятие 33	Тема 4.2.1	4
Занятие 34	Тема 4.2.2 + самостоятельная работа	4+2
Занятие 35	Тема 4.2.2 + самостоятельная работа	4+2
Занятие 36	Тема 4.2.2	4
Занятие 37	Тема 4.3.1	4
Занятие 38	Тема 4.3.1	4
Занятие 39	Тема 4.3.1	4

Занятие 40	Тема 4.3.2	4
Занятие 41	Тема 4.3.2	4
Занятие 42	Тема 4.3.2	4
Занятие 43	Тема 4.3.2	4
Занятие 44	Тема 4.4.1	4
Занятие 45	Тема 4.4.1	4
Занятие 46	Тема 4.4.1	4
Занятие 47	Тема 4.4.2	4
Занятие 48	Тема 4.4.2	4
Занятие 49	Тема 4.4.2	4
Занятие 50	Экзамен	4
ИТОГО		252

*АНОДПО «АВТО-ПРОФИ» имеет право:

- изменять последовательность изучения тем учебного предмета при условии выполнения программы учебного предмета;
- увеличивать количество часов, отведенных на изучение учебных предметов и тем.

Рабочие программы учебных предметов

1. Правовая подготовка

1.1. Основы правовых норм

Дисциплина «Основы правовых норм» разработана с учетом нормативно-правовых документов по обеспечению безопасности дорожного движения к деятельности, связанной с эксплуатацией транспортных средств.

Цели и задачи преподавания учебного предмета

Цель – уяснение значения, места и роли правовых основ обеспечения безопасности дорожного движения в Российской Федерации.

Задачами являются:

- углубление и закрепление знаний правовых основ деятельности транспортного комплекса страны в целом, а также правового обеспечения деятельности каждого, отдельно взятого, вида транспорта;
- формирование практических навыков по применению правовых основ обеспечения безопасности дорожного движения.

Требования к знаниям

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- основы транспортного и трудового законодательства;
- правовые нормы автотранспортной деятельности в условиях рыночной экономики;
- основные положения законов Российской Федерации применительно к автотранспортной деятельности;
- основные положения об ответственности за нарушения транспортного законодательства;
- систему сертификации и лицензирования деятельности на автомобильном транспорте.

По окончании изучения предмета слушатель должен обладать следующими компетенциями:

- уметь разрабатывать или участвовать в разработке проектов локальных нормативных актов юридического лица или индивидуального предпринимателя по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов.

1.1.1. Учебная дисциплина «Основы транспортного и гражданского законодательства» включает в себя следующие темы:

- общие понятия права, правовые нормы;
- система законодательства;
- место трудового и гражданского права в общей законодательной системе;
- транспортное законодательство;
- правовые нормы автотранспортной деятельности в условиях рыночной экономики;
- государственное регулирование автотранспортной деятельности;
- основные положения об ответственности за нарушения транспортного законодательства;

- положения законов Российской Федерации применительно к автотранспортной деятельности;

- организация и осуществление автотранспортной деятельности в рамках действующего законодательства, решение спорных вопросов.

1.1.2. Учебная дисциплина «Лицензирование деятельности на автомобильном транспорте» включает в себя следующие темы:

- цели и задачи лицензирования автотранспортной деятельности;
- нормативные документы, регламентирующие порядок лицензирования автотранспортной деятельности на территории РФ;
- виды деятельности, подлежащие лицензированию в области автомобильного транспорта;
- виды лицензий, сроки их действия;
- лицензионные документы, порядок получения лицензии;
- требования, предъявляемые к владельцу лицензии, обязанности владельца лицензии;
- ответственность владельца лицензии за нарушение условий лицензирования и за осуществление деятельности без лицензии;
- структура, задачи и права органов Управления государственного автодорожного надзора (УГАДН);
- функции УГАДН по регулированию рынка транспортных услуг;
- решение спорных вопросов при лицензировании.

1.1.3. Учебная дисциплина «Сертификация на автомобильном транспорте» включает в себя следующие темы:

- система сертификации в Российской Федерации, законодательные и нормативные акты;
- сертификация на автомобильном транспорте, виды сертификации;
- сертификационные органы;
- сертификация автотранспортных средств, гаражного, технологического и другого оборудования;
- сертификация услуг по техническому обслуживанию, ремонту и другим видам деятельности;
- сертификация автомобильных перевозок;
- документы, оформляемые при сертификации.

1.1.4. Учебная дисциплина «Договоры и контракты» включает в себя следующие темы:

- общие положения о договорах купли-продажи, внешнеторговых и внутренних сделках;
- договоры на перевозку, техническое обслуживание и ремонт, транспортно-экспедиционное обслуживание;
- ответственность за нарушение договорных обязательств.

2. Техническая подготовка

2.1. Подвижной состав, требования к нему, поддержание технического состояния

Цели и задачи преподавания учебного предмета

Цель – получение слушателями знаний по основным эксплуатационным свойствам автомобилей, знаний о технически – исправном состоянии подвижного состава, основам организации ТО и Р.

Задачами предмета являются:

- изучение классификации подвижного состава и основных эксплуатационных свойств;
- изучение основ организации технического осмотра, обслуживания и ремонта транспорта;
- изучение методов контроля и поддержания требуемого уровня технического состояния подвижного состава.

Требования к знаниям

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- классификацию и маркировку подвижного состава;
- основы технико-экономической методики выбора оптимальных технических параметров подвижного состава в зависимости от условий эксплуатации;
- требования безопасности к конструкции автомобилей, весовые и габаритные ограничения;
- основные понятия о техническом состоянии и работоспособности автотранспортных средств;
- требования к автомобилям по показателям работоспособности и технического состояния;
- понятие о системе технического обслуживания и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта;
- основные нормативные документы, регламентирующие требования безопасности движения и защиты окружающей среды, к техническому состоянию автотранспортных средств;
- требования к техническому состоянию тормозной системы, рулевого управления, переднего моста, шасси, приборов освещения, двигателю и его системам, нормативные значения, методы и средства контроля.

По окончании изучения предмета слушатель должен обладать компетенциями, позволяющими сохранять техническую подготовку подвижного состава.

2.1.1. Учебная дисциплина «Классификация подвижного состава, требования к нему, поддержание технического состояния» включает в себя следующие темы:

- автомобили с дизельными и бензиновыми двигателями;
- совершенствование систем автомобилей, качества автомобилей;
- эксплуатационные и потребительские свойства, определяющие качество автотранспортных средств;
- понятия об основных эксплуатационных свойствах;
- критерии оценки эксплуатационных свойств;
- рынок автомобилей;
- производство автомобилей и автотранспортные фирмы;
- классификация и маркировка подвижного состава;
- основы технико-экономической методики выбора оптимальных технических параметров подвижного состава в зависимости от условий эксплуатации;
- требования безопасности к конструкции автомобилей, весовые и габаритные ограничения.

2.1.2. Учебная дисциплина «Основы организации технических осмотров, обслуживания и ремонта автотранспортных средств» включает в себя следующие темы:

- основные понятия о техническом состоянии и работоспособности автотранспортных средств;
- требования к автомобилям по показателям работоспособности и технического состояния;
- понятие о системе технического обслуживания и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта;
- назначение и виды технических воздействий, их характеристики;

- нормативы системы ТО и ремонта, их корректировка;
- условия эксплуатации;
- назначение и виды работ по ТО и ремонту;
- договора на услуги по ТО и ремонту, перспективы развития системы ТО и ремонта;
- оценка эффективности технической эксплуатации автомобилей;
- организация контроля технического состояния автотранспортных средств;
- правила и порядок проведения Государственного технического осмотра механических транспортных средств, план-график ТО и ремонта;
- основные понятия о расчете необходимой производственно-технической базы, численности ремонтных рабочих, объемов работ по ТО и ремонту.

2.1.3. Учебная дисциплина «Требования к техническому состоянию автотранспортных средств. Контроль и поддержание требуемого уровня технического состояния» включает в себя следующие темы:

- основные нормативные документы, регламентирующие требования безопасности движения и защиты окружающей среды, к техническому состоянию автотранспортных средств;
- требования к техническому состоянию тормозной системы, рулевого управления, переднего моста, шасси, приборов освещения, двигателю и его системам, нормативные значения, методы и средства контроля;
- параметры технического состояния, подлежащие контролю при выпуске автомобилей на линию, технических осмотрах, нормативы;
- методы, средства контроля, режимы проверки.

2.2. Материально – техническое обеспечение эксплуатации автотранспортных средств

Цели и задачи преподавания учебного предмета

Цель – получение слушателями знаний по хранению, применению и утилизации, касающихся эксплуатационных материалов, запасных частей, подвижного состава, автомобильных шин. А так же знаний по экологическим требованиям на автотранспорте.

Задачами предмета являются:

- изучение принципов хранения и применения эксплуатационных материалов;
- получение знаний, касающихся запасных частей, автомобильных шин на автотранспортном предприятии;
- изучение экологических требований на автотранспорте.

Требования к знаниям

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- виды, свойства, требования, касающиеся эксплуатационных жидкостей;
- требования безопасности проведения работ по хранению, эксплуатации и ремонту подвижного состава, запасных частей и автомобильных шин;
- экологические требования на автотранспорте.

По окончании изучения предмета слушатель должен обладать компетенцией, позволяющими применять полученные знания в работе на автотранспортном предприятии.

2.2.1 Учебная дисциплина «Эксплуатационные материалы, их применение, хранение, утилизация, пути экономии» включает в себя следующие темы:

- автомобильные топлива, маркировка топлива, свойства, требования к топливу;
- нетрадиционные виды топлива;

- моторные и трансмиссионные масла, свойства, требования к маслам;
- смазки, виды, свойства, требования;
- эксплуатационные жидкости;
- рекомендации по применению и заменам;
- хранение эксплуатационных материалов, требования по хранению;
- пути и методы утилизации эксплуатационных материалов;
- расходы, система учета, экономия топлива и материалов.

2.2.2 Учебная дисциплина «Хранение подвижного состава, запасных частей, эксплуатационных материалов» включает в себя следующие темы:

- назначение хранения, способы хранения;
- требования к месту хранения подвижного состава;
- хранение на открытых площадках и в помещениях;
- хранение и пуск в зимнее время;
- требования к хранению запасных частей, материалов.

2.2.3 Учебная дисциплина «Автомобильные шины, их ремонт, хранение, утилизация» включает в себя следующие темы:

- автомобильные шины: классификация, маркировка, эксплуатация, ТО и ремонт;
- безопасность проведения работ. Договора на хранение.

2.2.4 Учебная дисциплина «Экологические требования на автомобильном транспорте» включает в себя следующие темы:

- законодательные и нормативные документы, регламентирующие требования охраны окружающей среды к автомобильному транспорту;
- виды отрицательных воздействий от автотранспортной деятельности на окружающую среду, население и персонал;
- токсичность отработавших газов, шумы, износ шин и т. д.;
- токсичность отработавших газов автомобилей с бензиновыми и дизельными двигателями, нормативы, методы, средства контроля;
- воздействие производственных процессов на автомобильном транспорте на окружающую среду, население и персонал;
- пути и методы снижения токсичности выбросов автомобильным транспортом;
- мероприятия по охране окружающей среды на автомобильном транспорте.

3. Технология транспортных процессов, финансы и управление, охрана труда и техника безопасности

3.1. Эксплуатация транспортных средств

Цели и задачи преподавания учебного предмета

Цель – получение слушателями знаний о грузовых и пассажирских перевозках, их классификации и организации, транспортно – экспедиционном обслуживании, финансово – экономических аспектах и обеспечению безопасности дорожного движения на автотранспорте.

Задачами предмета являются:

- освоение организации и выполнения грузовых и пассажирских перевозок;
- освоение финансово – экономических аспектов автотранспортной деятельности;
- изучение организации работы по обеспечению БДД.

Требования к знаниям

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- нормативные акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов;
- виды грузовых и пассажирских перевозок;
- основные нормативные документы, регламентирующие деятельность автомобильного транспорта в РФ, и товарно - транспортную документацию;
- требования к подвижному составу при организации перевозок и к обеспечению безопасных условий перевозок;
- нормативные требования при перевозке пассажиров;
- показатели работы пассажирского транспорта;
- особенности организации перевозок в обслуживаемом регионе;
- основные условия организации перевозок специфических грузов.

Слушатель должен уметь принимать необходимые меры по обеспечению безопасности дорожного движения, инструктировать водителей об условиях и особенностях перевозок на маршрутах, уделяя при этом особое внимание состоянию дорог, особенностям дорожного движения, осуществлять оперативный учет, контроль работы погрузочно-разгрузочных механизмов предприятий и организаций, контролировать состояние подъездных путей, организовывать оказание своевременное технической помощи подвижному составу на линии.

3.1.1. Учебная дисциплина «Виды грузовых и пассажирских перевозок» включает в себя следующие темы:

- специфика транспорта, как отрасли материального производства, и основные показатели его работы;
- особенности работы автотранспорта в условиях рынка;
- виды грузовых и пассажирских перевозок.

3.1.2. Учебная дисциплина «Организация перевозки грузов» включает в себя следующие темы:

- виды грузовых автомобильных перевозок, их классификация и особенности;
- основные нормативные документы, регламентирующие деятельность автомобильного транспорта в РФ;
- товарно - транспортная документация;
- перевозки на условиях транспорта общего пользования;
- понятие конкурентоспособности услуг и качество перевозок грузов;
- требования к подвижному составу при организации перевозок;
- обеспечение безопасных условий перевозок грузов.

3.1.3. Учебная дисциплина «Организация пассажирских перевозок» включает в себя следующие темы:

- социальные, экономические, экологические проблемы автомобилизации городов;
- создание локальных систем городского пассажирского автотранспорта;
- виды коммерческих маршрутов и форм организации транспортного обслуживания населения города: дневные маршруты, работающие в режиме маршрутных такси; маршруты выходного дня, связывающие городские массивы с зонами отдыха, дачными районами, вещевыми рынками; маршруты, формируемые по предварительным заказам пассажиров; ночные маршруты и т.д.;
- положение об организации коммерческих маршрутов на городском пассажирском транспорте (ГПТ);
- правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом. Клиентура;
- основные задачи организации коммерческих маршрутов ГПТ: спрос населения на нетрадиционные виды услуг, методы определения и прогнозирования

потребностей населения в использовании коммерческих маршрутов; выбор рациональных маршрутов следования транспортных средств по экономическим и социальным критериям; нормирование скоростей движения автобусов и легковых автомобилей по маршруту, цель и методы нормирования; расчет рационального количества и вместимости подвижного состава, необходимого для удовлетворения спроса на выбранном маршруте; выбор рациональной формы организации труда водителей по социальным критериям и снижение эксплуатационных расходов;

- организация работы легковых автомобилей по договорам и разовым заказам юридических и физических лиц;

- организация работы легковых автомобилей, маршрутных такси, городских автобусов за рубежом;

- обеспечение безопасных условий организации регулярных перевозок пассажиров;

- составление расписаний движения (что включает, виды расписаний, основные факторы при разработке расписания);

- оформление паспорта и схемы маршрута (порядок составления и утверждения паспорта со ссылкой на нормативные документы в зависимости от вида сообщения, согласование схемы маршрута в органах ГИБДД);

- нормативные требования при перевозке пассажиров;

- основные требования при перевозке детей, особенности подачи автобуса к месту посадки пассажиров (при перевозке детей); особенности посадки и высадки детей, взаимодействия водителя с лицами, сопровождающими детей;

- показатели работы пассажирского транспорта (факторы, влияющие на работу пассажирского транспорта; разделение показателей работы на две группы);

- виды маршрутов;

- обеспечение безопасных условий организации и осуществления перевозок пассажиров по заказам;

- обеспечение безопасных условий организации и осуществления перевозок пассажиров легковым такси;

- особенности организации перевозок в обслуживаемом регионе;

- особенности обслуживания лиц с ограниченными возможностями здоровья или инвалидов с нарушениями функций опорно-двигательного аппарата, зрения, слуха.

3.1.4. Учебная дисциплина «Организация перевозок специфических грузов» включает в себя следующие темы:

- основные понятия о тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузах и транспортной опасности;

- классификация тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузов;

- маркировка и манипуляционные знаки опасности;

- требования к подвижному составу и водителям, осуществляющим перевозки тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузов;

- организация перевозок тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузов;

- допуск АТС к перевозке тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузов.

Обязательные условия использования автомобилей прикрытия;

- основные положения Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ);

- перевозка грузов и пассажиров в особых условиях (перевозки по зимникам, в условиях бездорожья, переправам через водные преграды, по маршрутам, проходящим в горной местности, с резкими изменениями направлений в плане и затяжными продольными уклонами, при сезонных изменениях погодных и дорожных условий и т.д.).

3.2. Правила перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом в пределах РФ

Цели и задачи преподавания учебного предмета

Цель – получение слушателями знаний:

- о порядке организации перевозки различных видов грузов автомобильным транспортом, обеспечения сохранности грузов, транспортных средств и контейнеров, а также условия перевозки грузов и предоставления транспортных средств для такой перевозки;

- о порядке организации перевозки пассажиров и багажа и о порядке организации различных видов перевозок пассажиров и багажа, предусмотренных Федеральным законом «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», в том числе требования к перевозчикам, фрахтовщикам и владельцам объектов транспортной инфраструктуры, условия таких перевозок, а также условия предоставления транспортных средств для таких перевозок.

Задачами предмета являются:

- дать слушателям необходимый уровень знаний для осуществления руководства перевозкой грузов и пассажиров автомобильным транспортом, что должно способствовать нормальному функционированию рынка транспортных услуг и защите прав потребителей, обеспечению безопасности движения и соблюдению экологических норм при эксплуатации автомобильного транспорта.

Требования к знаниям

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- виды, организацию и правила перевозок автомобильным транспортом;
- основы транспортно – экспедиционного обслуживания на автомобильном транспорте;
- основы логистики на автомобильном транспорте.

Слушатель должен уметь заполнять выдавать и принимать путевые листы и иные документы, отражающие выполненную работу, обеспечивать взаимодействие со всеми участниками перевозочного процесса с целью его оптимизации.

3.2.1. Учебная дисциплина «Правила перевозки грузов автомобильным транспортом» включает в себя следующие темы:

- заключение договора перевозки груза, договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза;
- предоставление транспортных средств и контейнеров, предъявление и прием груза для перевозки, погрузка грузов в транспортные средства и контейнеры;
- определение массы груза, опломбирование транспортных средств и контейнеров;
- сроки доставки, выдача груза. Очистка транспортных средств и контейнеров;
- особенности перевозки отдельных видов грузов;
- порядок составления актов и оформления претензий;
- перевозка грузов в особых условиях (горные, пустынные, сезонные).

3.2.2. Учебная дисциплина «Правила перевозки пассажиров автомобильным транспортом» включает в себя следующие темы:

- общие положения;
- регулярные перевозки;
- перевозка пассажиров и багажа по заказу;
- перевозка пассажиров и багажа легковым такси;
- забытые и найденные вещи;
- порядок оформления претензий и составления актов;

- перевозка пассажиров в особых условиях (горные, пустынные, сезонные).

3.2.3. Учебная дисциплина «Погрузочно – разгрузочные работы на автомобильном транспорте» включает в себя следующие темы:

- грузы и их транспортная классификация;
- маркировка грузов и ее виды;
- манипуляционные надписи и знаки на грузах;
- размещение и крепление грузов на подвижном составе;
- простой подвижного состава в пунктах погрузки-выгрузки, его влияние на производительность автомобилей и себестоимость перевозки;
- нормы времени простоя автомобилей в пунктах погрузки-выгрузки;
- понятие о пропускной способности погрузочно-разгрузочных пунктов, координация их работы;
- машины и механизмы для выполнения погрузочно-разгрузочных работ на автотранспорте;
- техника безопасности при выполнении погрузочно-разгрузочных работ.

3.2.4 Учебная дисциплина «Транспортно – экспедиционное обслуживание» включает в себя следующие темы:

- содержание и задачи транспортно-экспедиционной деятельности;
- виды и формы транспортно-экспедиционного обслуживания;
- организация транспортно-экспедиционной деятельности;
- транспортно-экспедиционные предприятия;
- особенности работы ТЭП при междугородных и международных перевозках грузов;
- транспортно-экспедиционное обслуживание населения;
- ценообразование и тарифы при транспортно-экспедиционном обслуживании;
- порядок взаиморасчетов.

3.2.5 Учебная дисциплина «Логистика на автомобильном транспорте» включает в себя следующие темы:

- понятие «автомобильный транспорт» и его характеристика;
- достоинства и недостатки автомобильного транспорта;
- экономические основы логистики и управления цепями поставок;
- транспортировка в цепях поставок;
- управление запасами в цепях поставок;
- логистика снабжения;
- логистика распределения;
- логистика складирования;
- информационные системы и технологии в логистике.

3.3. Финансы и управление

Цели и задачи преподавания учебного предмета

Цель – дать основные понятия из области финансовой и управленческой деятельности в условиях рыночной экономики, включающей основы ценообразования, себестоимости перевозок, бухгалтерского учета и отчетности, менеджмента и маркетинга, анализа финансовой деятельности.

Задачами предмета являются:

- освоение финансово – экономических аспектов автотранспортной деятельности.

Требования к знаниям

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- основы менеджмента для автотранспортного предприятия;
- особенности, касающиеся затрат, убытков и прибыли на автотранспортном предприятии;
- критерии оценки имущественного и финансового состояния предприятия транспорта и методы, улучшающие финансово – экономическое состояние предприятия.

Слушатель должен уметь организовывать и контролировать работу водителей и выполнение ими сменного плана и задания по перевозкам, рассчитывать в путевых листах соответствующие технико-эксплуатационные показатели.

3.3.1. Учебная дисциплина «Менеджмент, финансовый менеджмент» включает в себя следующие темы:

- менеджмент: его сущность, функции;
- организационная структура фирмы;
- высшее руководство фирмой;
- внутрифирменное планирование;
- менеджмент в кризисных ситуациях;
- особенности управления персоналом;
- управление конкурентоспособностью товара;
- спрос на транспортные услуги, соотношение цена-спрос;
- предложение транспортных услуг на рынке;
- оптимальное сочетание ресурсов;
- ценообразование при совершенной конкуренции;
- избыток и цена. Дифференциация цен.

3.3.2. Учебная дисциплина «Финансово – экономический анализ автотранспортной деятельности» включает в себя следующие темы:

- себестоимость автотранспортных перевозок;
- затраты, включаемые в состав себестоимости;
- затраты, покрываемые за счет прибыли;
- особенности учета затрат на автомобильном транспорте;
- нормы и нормативы, определяющие затраты;
- отчет о прибылях и убытках;
- особенности формирования прибыли на транспорте;
- балансовый отчет - основа оценки финансового состояния предприятия транспорта;
- основные критерии оценки имущественного и финансового состояния предприятия транспорта;
- мероприятия, направленные на улучшение финансово-экономического состояния предприятия.

3.4. Безопасность дорожного движения и жизнедеятельности

В предмете «Безопасность дорожного движения и жизнедеятельности» изучаются основы безопасности жизнедеятельности и транспортной безопасности и формируются знания и навыки обеспечивать безопасность и улучшать условий труда работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, в сфере своей профессиональной деятельности.

Цели и задачи преподавания учебного предмета

Цель – формирование профессиональной культуры безопасности, под которой понимается готовность и способность личности использовать в профессиональной деятельности приобретенную совокупность знаний, умений и навыков для обеспечения безопасности в сфере профессиональной деятельности,

характера мышления и ценностных ориентаций, при которых вопросы безопасности рассматриваются в качестве приоритета.

Задачами предмета являются:

- приобретение понимания проблем устойчивого развития, обеспечения безопасности жизнедеятельности и снижения рисков, связанных с деятельностью человека;
- овладение приемами рационализации жизнедеятельности, ориентированными на снижения антропогенного воздействия на природную среду и обеспечение безопасности личности и общества;
- формирование способностей для аргументированного обоснования своих решений с точки зрения безопасности.

Требования к знаниям

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- основные опасности на автотранспортном предприятии, их свойства и характеристики;
- характер воздействия вредных и опасных факторов на человека и природную среду;
- характеристики чрезвычайных ситуаций, меры по их ликвидации; - методы и средства повышения безопасности, экологичности и устойчивости технических систем и технологических процессов отрасли;
- правовые, нормативно-технические и организационные основы безопасности жизнедеятельности и охраны труда в отрасли;
- знать меры пожарной безопасности;
- знать основы транспортной безопасности.

Слушатель должен уметь принимать необходимые меры по обеспечению безопасности дорожного движения автомобилей, инструктировать водителей об условиях и особенностях перевозок на маршрутах, уделяя при этом особое внимание состоянию дорог.

3.4.1. Учебная дисциплина «Правила и нормы охраны труда, техники безопасности и производственной санитарии» включает в себя следующие темы:

- основные законодательные и нормативные документы по охране труда, технике безопасности, производственной санитарии;
- организация производственной безопасности на автомобильном транспорте;
- обучение и инструктаж по охране труда и безопасности работ;
- расследование и учет несчастных случаев на производстве при эксплуатации автомобильного транспорта.
- ответственность работодателя, персонала.

3.4.2. Учебная дисциплина «Правила пожарной безопасности» включает в себя следующие темы:

- содержание профилактических мероприятий (здания и сооружения, автотранспортные средства и оборудование);
- принципы тушения горящих веществ;
- вещества, вызывающие торможение химической реакции окисления;
- тушение пожаров водой, пеной, инертными газами;
- твердые огнетушащие вещества;
- первичные средства тушения пожаров;
- системы автоматической пожарной защиты;
- пожарная связь и сигнализация;
- обязанности работающих при возникновении и тушении пожара;
- рекомендации о поведении человека при пожаре;
- оказание первой медицинской помощи при термических ожогах;
- ответственность работодателя, персонала.

3.4.3. Учебная дисциплина «Транспортная безопасность» включает в себя следующие темы:

- государственная политика и требования в области обеспечения транспортной безопасности;
- структура плана обеспечения транспортной безопасности;
- порядок взаимодействия, организация системы связи и оповещения по факту незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

4. Организация работы диспетчера автомобильного и городского наземного электрического транспорта

4.1. Основы организации грузовых, автобусных и таксомоторных перевозок

Цели и задачи преподавания учебного предмета

Цель – дать слушателю основы о перевозке грузов и пассажиров и понимания роли диспетчера в перевозочном процессе.

Задачами предмета являются:

- организация в рамках единой системы процессов хранения (складирования), распределения, перемещения продукции по всей цепи – от производителя до потребителя.

Требования к знаниям

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- место транспорта в экономике страны;
- свойства грузов;
- факторы, действующие на груз;
- подготовка груза к перевозке, упаковка как логистическая операция;
- виды сообщений, прямое и смешенное сообщение;
- эффективность интермодальных технологий;
- особенности выполнения контейнерных перевозок;
- взаимодействие, координация и конкуренция на транспорте;
- основы транспортно-экспедиционной работы на транспорте;
- место и роль международных транспортных систем в экономике государства;
- конкуренция на рынке международных транспортных услуг;
- место транспорта в логистических системах доставки товара;
- основные положения устава автомобильного транспорта;
- виды транспортных договоров;
- основные положения гражданского кодекса РФ по перевозкам;
- содержание правил перевозок грузов автомобильным транспортом;
- ответственность перевозчика перед грузоотправителем;
- технология хранения различных грузов (хранение тарно-штучных, тяжеловесных и длинномерных грузов, обеспечение сохранности грузов при перевозках);
- способы размещения и крепления грузов;
- правила погрузки и разгрузки грузов на автотранспорте;
- правила перевозки опасных грузов;
- правила оформления перевозочных документов;
- основные принципы классификации складов, баз и терминалов;
- современное состояние контейнерных перевозок, основные проблемы развития контейнерных перевозок;
- перспективы развития мультимодальных перевозок;

- основные технико-эксплуатационные показатели и преимущества автомобильного транспорта;

- место и роль пассажирского транспорта в обществе;
- классификацию пассажирских автобусных перевозок;
- классификацию автобусных маршрутов;
- методы обследования пассажиропотоков;
- примеры эпюр пассажиропотоков;
- автоматизированный метод обследования пассажиропотоков;
- качество транспортного обслуживания пассажиров;
- показатели для оценки качества перевозок пассажиров;
- основы организации таксомоторных перевозок грузов и пассажиров.

Слушатель должен уметь обеспечивать контроль и учет выполненных перевозок грузов и принимать меры по оперативному устранению сбоев транспортных процессов, сверхнормативных простоев в пунктах погрузки и выгрузки автомобилей, осуществлять оперативный учет, контроль работы погрузочно-разгрузочных механизмов предприятий и организаций, контролировать состояние подъездных путей.

4.1.1. Учебная дисциплина «Основы организации грузовых перевозок» включает в себя следующие темы:

- классификация и общие принципы организации перевозок;
- классификация и характеристика грузовых перевозок и видов перевозимых грузов;
- основные виды организации перевозок грузов;
- транспортные терминалы и инфраструктура транспорта;
- выбор транспорта;
- перевозка опасных и скоропортящихся грузов;
- основные технологии перевозок грузов;
- транспортные тарифы;
- международное регулирование автомобильных перевозок;
- риски на грузовом автомобильном транспорте.

4.1.2. Учебная дисциплина «Основы организации пассажирских перевозок» включает в себя следующие темы:

- место и роль пассажирского транспорта в обществе;
- классификация пассажирских автобусных перевозок;
- классификация автобусных маршрутов;
- методы обследования пассажиропотоков;
- качество транспортного обслуживания пассажиров.

4.1.3. Учебная дисциплина «Основы организации таксомоторных перевозок грузов и пассажиров» включает в себя следующие темы:

- понятие о грузовых таксомоторных перевозках и о пассажирских таксомоторных перевозках;
- методы изучения спроса на таксомоторные перевозки;
- таксомоторные стоянки, их классификация и оборудование;
- порядок оплаты стоимости проезда, таксометр и его счетчики;
- особенности работы маршрутных таксомоторов;
- факторы, влияющие на использование маршрутных таксомоторов;
- пути совершенствования маршрутных таксомоторных перевозок.

4.2. Структура диспетчерского руководства

Цели и задачи преподавания учебного предмета

Цель – руководство работой автомобильного транспорта необходимо для достижения наиболее эффективного его использования.

Задачами предмета являются:

- соблюдения суточного графика работы и постоянного наблюдения за работой подвижного состава;
- своевременного принятия мер по устранению перебоев в работе;
- выполнение плана перевозок;
- подготовка и организация выпуска подвижного состава на линию, непосредственному управлению их движением на маршрутах и своевременному возвращению в транспортные предприятия.

Требования к знаниям

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- задачи диспетчерского управления;
- системы диспетчерского руководства;
- вопросы оформления и обработки путевых листов и товарно – транспортных документов;
- права и обязанности грузоотправителя;
- права и обязанности грузополучателя;
- порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии;
- организацию работы центральной диспетчерской станции;
- вопросы Диспетчерского руководства движением автобусов на междугородных маршрутах;
- методы обработки и анализа материалов обследования пассажиропотоков;
- разработку оптимальных маршрутных схем и маршрутных расписаний движения;
- как происходит нормирование скоростей движения на маршрутах;
- методы автоматизированного диспетчерское управление движением автобусов и легковых таксомоторов;
- что проверяется в работе пассажирского автотранспорта на линии.

Слушатель должен уметь заполнять, выдавать и принимать путевые листы и другие документы, отражающие выполненную водителем работу, проверять правильность их оформления. Организовывать и контролировать работу водителей и выполнение ими сменного задания по перевозкам.

4.2.1. Учебная дисциплина «Структура диспетчерского руководства на грузовом коммерческом автотранспорте» включает в себя следующие темы:

- Диспетчерская система руководства перевозками;
- Формы организации перевозки грузов (централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства);
- Контроль выполнения графиков движения и работы подвижного состава на линии;
- Формы и технические средства контроля диспетчерской связи;
- Оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии. Обработка путевых листов;
- Оперативный учет работы водителей. Порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии.

4.2.2. Учебная дисциплина «Структура диспетчерского руководства на пассажирском автотранспорте» включает в себя следующие темы:

- диспетчерское управление городскими перевозками;
- задачи центральной диспетчерской станции;
- диспетчерское управление пригородными и междугородными перевозками;
- применение математических методов и электронно-вычислительной техники в диспетчерском руководстве на пассажирском предприятии;
- линейный контроль.

4.3. Диспетчерское руководство работой автомобилей и городского наземного электрического транспорта на линии

Цели и задачи преподавания учебного предмета

Цель – получение слушателями знаний о современных радио – электронных средствах и обязанностях диспетчера для создания нормальных условий в оперативной работе и обеспечения эффективности диспетчерского руководства.

Задачами предмета являются:

- получить знания в области функций и обязанностей диспетчера, осуществляющего руководство за работой транспорта непосредственно на линии;
- изучить технические средства, позволяющие осуществлять контроль за подвижным составом, работающим на линии.

Требования к знаниям

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- сущность оперативного управления за подвижным составом, работающим на линии;
- должностную инструкцию диспетчера.

Слушатель должен уметь инструктировать водителей об условиях и особенностях перевозок на маршрутах, уделяя при этом внимание состоянию дорог, принимать меры по ликвидации сверхнормативных простоев ТС.

4.3.1. Учебная дисциплина «Радио – электронные средства диспетчерского руководства» включает в себя следующие темы:

- виды связи, используемые для диспетчерского руководства;
- средства связи для оснащения центральной диспетчерской станции;
- средства связи для оснащения подвижного состава;
- средства связи для оснащения конечных и промежуточных пунктов на маршрутах.

4.3.2. Учебная дисциплина «Функциональные обязанности диспетчера и их реализация» включает в себя следующие темы:

- документы, руководящие работой диспетчера автомобильного и городского наземного электрического транспорта;
- функции диспетчера;
- права и обязанности диспетчера;
- ответственность диспетчера.

4.4. Оперативный учет и диспетчерская отчетность

Цели и задачи преподавания учебного предмета

Цель – уметь пользоваться диспетчерской документацией.

Задачами предмета являются:

- освоение диспетчерской документации в процессе учета и контроля за движением транспортных средств.

Требования к знаниям

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- цели оперативного учета и контроля за движением транспортных средств;
- задачи, возникающие в процессе учета и контроля за движением транспортных средств;
- требования к автоматизированным пунктам учета и контроля за движением;
- приборы, используемые для учета и контроля за движением;

Слушатель должен уметь инструктировать водителей об условиях и особенностях перевозок на маршрутах, уделяя при этом внимание состоянию дорог, принимать меры по ликвидации сверхнормативных простоев ТС, заполнять, выдавать и принимать путевые листы и другие документы, отражающие выполненную водителем работу, проверять правильность их оформления, организовывать и контролировать работу водителей и выполнение ими сменного задания по перевозкам, обеспечивать контроль и учет выполненных перевозок грузов и принимать меры по оперативному устранению сбоев транспортных процессов, сверхнормативных простоев в пунктах погрузки и выгрузки автомобилей, осуществлять оперативный учет, контроль работы погрузочно-разгрузочных механизмов предприятий и организаций, контролировать состояние подъездных путей

4.4.1. Учебная дисциплина «Методы оперативного учета и контроля за движением транспортных средств» включает в себя следующие темы:

- нормативные акты по вопросам организации оперативного управления движением автомобильного и городского наземного электрического транспорта;
- визуальный метод оперативного учета и контроля за движением транспортных средств;
- метод оперативного учета и контроля за движением транспортных средств с использованием технических средств наблюдения.

4.4.2. Учебная дисциплина «Диспетчерская отчетность» включает в себя следующие темы:

- диспетчерский журнал, отчеты и другая техническая документация.